



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

ANNUAIRE

MISSION MÉMOIRE AVIATION CIVILE 2022



Annuaire des organismes mémoriels

La Direction générale de l'aviation civile s'est résolument engagée à mener des actions de valorisation du patrimoine aéronautique et de la mémoire, en liaison avec le comité d'histoire du ministère de la transition écologique et solidaire, avec les missions archives de la DGAC et dudit ministère, mais également, en liaison avec les musées et les associations qui œuvrent à cette mission de préservation.

Dans cette optique, La mission « mémoire de l'aviation civile » souhaite partager entre tous , l'annuaire de tous ses partenaires, pérennisant ainsi le réseau mémoriel et patrimonial.

L'annuaire est présenté sous forme de fiches, enrichies de différentes rubriques permettant à chaque partenaire de présenter:

- La description de l'entité;
- La présentation des collections;
- Les caractéristiques;
- Les conditions d'accès;
- Les coordonnées du responsable;
- L'adresse géographique;
- Le site internet.

L'annuaire est également disponible en ligne sur le [site web du ministère](#) et sur le site [passion patrimoine et mémoire de l'aviation civile](#)

SOMMAIRE

ORGANISME	PAGE
3AF	5
AERIASTORY	6
ACDF	7
AERO-CLUB DE FRANCE	8
AERODOC	9
AERO-EIFFEL 100	10
AEROSCOPE ATLANTIQUE	11
AICPRAT	12
AILES ANCIENNES DE TOULOUSE	13
AILES ARCYSIENNES	14
AILES LIMOUSINES	15
AIRITAGE	16-17
AMICALE AEROPORT DE PARIS	18
AMICALE DU SUPER-CONSTELLATION	19
LES AMIS DE GABRIEL VOISIN	20
ASSOCIATION DES AMIS DU HANGAR D'ÉCAUSSEVILLE	21
ANAFACEM	22
ANCIENS AERODROMES	23
ANTIQUE AERO DOC	24
APASY	25
APPARAT	26-28
ARAOMPA	29
ASSOCIATION DES AMIS DU RADAR	30-31
ATHIS AVIATION – MUSÉE DELTA	32
CENTRALE HISTOIRE	33
CMV	34
COMINAC	35

SOMMAIRE

ORGANISME	PAGE
CESA	36
COMMISSION HISTOIRE DE LA FFVP	37
COMITE D'HISTOIRE DU MTES	38
COMITE PEGOUD	39
ENAC ALUMNI	40
ESPACE AIR PASSION	41
GIACRE	42
HERITAGE MORANE-SAULNIER	43-44
LMBC	45
MAPICA	46
MÉMOIRE DE L'HYDRAVIATION	47
MÉMOIRE DE MERMOZ	48
MINISTERE DE LA CULTURE	49
MORBIHAN AERO MUSEE	50
MUSEE AIR FRANCE	51
RSA	52

3AF - Association Aéronautique et Astronautique de France

Description	3AF Commission Histoire (La société savante française de l'aéronautique et de l'espace)
Date création	1990
Présentation du contenu/des collections	Préservation & mise en valeur du patrimoine aérospatial français, personnes et réalisations
Caractéristiques matérielles	Réunions, publications, courriers des lecteurs, conférences (dont Samedis de l'Histoire), colloques, commémorations (stèle, plaque, rue, rallye), reconstitutions (avion), expositions, enseignement, recherches, patrimoine, collaborations avec homologues dans le monde (2.000 adrels), Prix A.Ducrocq, information des media, bilans divers (calendrier, livres, décès, distinctions, records, anniversaires).
Conditions d'accès	2 parrains
Coordonnées responsable	philippe.jung10@gmail.com 06 81 08 46 79
Adresse géographique	6 rue Galilée 75016 Paris
site internet	www.3af.fr
Observations	Nombreuses découvertes majeures (Congreve, Vaillant, Coquilhat, Ferber, hélicoptères 1907, avions de Montgolfier, Garros, Wroblewski, Damblanc, Sup'Aéro, St Ex, engins français 1938-1959, Lunokhod...)

Description	L'association a pour objet la préservation et la valorisation de la mémoire aéronautique sous toutes formes médiatiques, culturelles et événementielles à destination de tout public ; et d'établir entre tous les membres de l'association un centre d'échange de savoir, de compétences et d'idées.
Date création	05 août 2017
Présentation du contenu/des collections	Site internet, participation à des conférences, édition de livres, vidéos thématiques, événementiel ...
Caractéristiques matérielles	Association Loi 1901 ouverte à tous, sans condition ni distinction composée de Membres d'honneur, Membres bienfaiteurs, Membres actifs ou adhérents, Associations, institutions, organismes et entreprises partenaires.
Conditions d'accès	ouverte à tous, sous réserve d'acceptation du Président.
Coordonnées responsable	Gérard Finan : président - tel : 06 11 92 18 31
Adresse géographique	1 allée des blés 78117-Toussus le Noble
site internet	http://aeriastory.blogspot.fr/
Observations	. Association créée suite à la réunion des organisateurs de trois événements aéronautiques : Centenaire de l'aéroport de Toussus le Noble et 60 ans de présence de l'aéronautique navale à Toussus – en 2007 – Gérard Finan Centenaire du Saut en parachute d'Adolphe Pégoud à Chateaufort - en 2013 Pascal Bouchain Aviation 14-18 - en 2016 – Jean-Cosme Rivière, organisateur également du centenaire de l'aéronautique navale à Hyères en 2010.

Description	L'Aéronautique-Club de France (ACDF) a pour but de promouvoir, faciliter, organiser la pratique de l'aviation, des sports aériens et, en général, les différentes activités s'y rattachant. En ce, il est notamment entendu : la formation et l'entraînement des pilotes, le voyage aérien et l'instruction technique nécessaire, ainsi que tout ce qui relève de la connaissance et la maîtrise de la construction, de l'entretien, de la maintenance des matériels, engins, équipements pouvant être utilisés pour la dite pratique de l'aviation. Les moyens mis en œuvre pourront être publics ou privés du fait qu'ils auront pour effet de développer l'aviation, comme de préparer aux carrières et/ou métiers correspondants.
Date création	20 octobre 1897
Présentation du contenu/des collections	L'inventaire des archives de l'ACDF est en cours. Des acquisitions se font régulièrement, complétées par des dons, notamment des descendants de membres de l'ACDF. Les archives sont constituées avant tout des registres d'inscriptions couvrant notamment la période 1897-1939, mais également de dossiers sur différentes personnalités ou pionniers membres de l'ACDF. A cela s'ajoutent un fonds iconographique, les numéros de « l'Aéronautique », revue de l'ACDF, publiée de 1902 à 1908, les pièces d'un procès opposant l'ACDF à l'Aéro-Club de France (1910-1911), les comptes-rendus d'Assemblée générales, etc...
Caractéristiques matérielles	La commission Histoire de l'ACDF a entamé un recensement et un classement des différents documents, objets, lettres, photos ou cartes postales présentant un intérêt pour des chercheurs ou pour répondre à des demandes de particuliers. Par ailleurs, l'ACDF travaille à créer un réseau de connaissances (collectionneurs, familles des pionniers...) et un recensement des lieux accueillant des archives ou des objets ayant appartenu à l'Aéronautique-Club de France.
Conditions d'accès	Les archives sont consultables au siège social de l'aéroclub (aérodrome de Meaux-Esbly 77450 Isles-les-Villenoy), sur demande, en téléphonant au 01 60 04 24 40
Coordonnées responsable	Président : Philippe Lamy ppl1897@orange.fr Secrétariat : aeronautique.cdf@orange.fr
Adresse géographique	Aéronautique-Club de France (ACDF) Aérodrome de Meaux-Esbly 77450 Isles-les-Villenoy
site internet	https://acdf-meaux.fr/
Observations	

AERO-CLUB DE FRANCE

Description	L'Aéro-club de France a pour but d'encourager et développer, dans toutes leurs formes et leurs applications, les diverses activités aéronautiques et spatiales
Date création	20 octobre 1898
Présentation du contenu/des collections	L'inventaire des archives de l'Aécf comporte plusieurs fonds : - Fonds intitulé « patrimoine de la rue Galilée ». - Fonds Georges Besançon. - Fonds des archives conservées par la DGAC, convention du 21 février 1998. - Fonds Jean-Michel Amirault, conservé par la DGAC, convention du 21 février 2012. - Fonds déposé au MAE. Une bibliothèque d'ouvrages aéronautiques existe également dans les locaux de l'Aéro-club.
Caractéristiques matérielles	Les commissions Patrimoine, Histoire, Arts et Lettres ont recensés tous les objets, les ouvrages, les affiches, les cartes postales, les photos, les documents présentant un intérêt au sens du patrimoine historique et auxquels elles ont pu avoir accès dans les différents lieux susceptibles d'accueillir des archives, des documents ou des objets appartenant à l'Aéro-club de France.
Conditions d'accès	L'ensemble des inventaires et des images est stocké sur ordinateur dans les locaux de l'Aéro-club de France. Les ouvrages et les inventaires d'archives sont consultables sur rendez-vous auprès du secrétariat.
Coordonnées responsable	Président : Patrick Gandil Secrétariat : aeroclub@aeroclub.com
Adresse géographique	Aéro-Club de France 6 rue Galilée 75116 Paris Tél : 01.47.23.72.72
site internet	http://www.aeroclub.com/
Observations	.

AERODOC (Association d'Etude, de Recherche et de Documentation aéronautique des professionnels de la Navigation Aérienne)

Description	L'association a pour but (extrait de l'article 2 des statuts): Permettre l'échange d'informations et l'exploitation commune de la documentation personnelle des adhérents [...] et de la documentation propre à l'association. [...] Faciliter la recherche [...] et l'exercice de leur activité en les représentant auprès des professionnels et des autorités [...] et organiser toute manifestation en rapport avec l'objet des activités.
Date création	Statuts déposés le 8 mars 1988 à la Sous-Préfecture de l'Essonne (Palaiseau)
Présentation du contenu/des collections	Importante bibliothèque de livres et revues aéronautiques. L'essentiel est néanmoins constitué des collections privées des adhérents (photographies, diapositives, archives, et également livres et revues) Les adhérents se réunissent chaque mois (en général le deuxième mardi du mois) après 17h30. Après un moment de rencontre et de discussions, la soirée se prolonge par des projections de diapositives et photos numériques. AERODOC a été à l'initiative de l'exposition permanente d'une position de contrôle de type "ALVAREZ" au Musée de l'Air et de l'Espace au Bourget.
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	L'association se réunit dans ses locaux au CRNA/Nord Rue Champagne 91200 Athis-Mons. L'accès au site étant en zone protégée, la venue de personnes extérieures au site doit être coordonnée par le Président de l'association avec la GTA.
Coordonnées responsable	Président : Dominique JOLY domjoly@orange.fr Secrétaire : Philippe RENAULT philippe.renault61@orange.fr Trésorier : Christian MIGNOT christian.mignot@aviation-civile.gouv.fr
Adresse géographique	Association AERODOC CRNA/Nord Service Exploitation 9, rue Champagne 91205 ATHIS-MONS CEDEX
site internet	Facebook : Association Aérodoc
Observations	AERODOC entretient d'excellentes relations avec le Musée Delta (Concorde F-WBSA) qui accueille parfois nos réunions, ce qui permet la venue de personnes extérieures sans les contraintes de la zone réservée.

AÉRO EIFFEL 100

Description	assurer la promotion du centenaire de la soufflerie Eiffel de la rue Boileau (75006-Paris) et promouvoir l'oeuvre intellectuelle, scientifique et technique de Gustave Eiffel dans le domaine de l'aérodynamique.
Date création	26 décembre 2011
Présentation du contenu/des collections	archives de la soufflerie de l'époque de Gustave Eiffel et de la période ultérieure
Caractéristiques matérielles	soufflerie construite par Gustave Eiffel et toujours en activité ainsi que différents matériels d'essais de l'époque
Conditions d'accès	sur demande auprès du responsable
Coordonnées responsable	M. Martin PETER 06 82 33 95 07
Adresse géographique	67 rue Boileau Paris (16)
site internet	pas de site
Observations	Promotion de l'aérodynamique et des souffleries ainsi que des compétences et technologies associées au travers d'expositions, de conférences en lien avec d'autres associations et organismes. Mise en valeur de l'esprit de création de Gustave Eiffel en particulier vis à vis des jeunes.

AÉROSCOPE-ATLANTIQUE

Description	Association créée par la direction de l'Aéroport Nantes-Atlantique, la direction de l'usine Airbus de Nantes, la commune de Bouguenais (sur le territoire de laquelle se situe la plus grande partie de l'aéroport de Nantes) et une association de sauvegarde du patrimoine aéronautique. But : créer une structure accueillant le patrimoine aéronautique de l'estuaire de la Loire, militaire, civil, industriel, aviation légère, construction amateur, et la gérer en tant que centre d'animation culturel
Date création	1993
Présentation du contenu/des collections	Depuis mars 2012, une exposition "Le Grenier de l'Aviation" présente sur 1600 m ² une partie des collections et des matériels prêtés par des collectionneurs : 1 hélicoptère Djinn, 8 avions légers dont 1 classé et 4 formules HM, 2 planeurs, 1 Fouga Magister, des maquettes et modèles réduits, des moteurs depuis 1911, des uniformes et tenus de vol sur mannequins, des documents, des pièces de Concorde fabriqués à Nantes, des présentations temporaires sur des sujets variés.
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	L'exposition est actuellement ouverte au public tous les samedi après-midi gratuitement. Des visites de groupe sont organisées en semaine sur demande. Les entrées deviendront payante (2€ par adulte) dans un avenir proche.
Coordonnées responsable	J.F. LE CLERC Tél : 02 40 32 97 01 / 06 71 46 86 64 10 allée Jules Verne 44620 La Montagne jeanf.leclerc@free.fr
Adresse géographique	Adresse postale : 124 rue de l'Aviation 44340 Bouguenais Siège social : aéroport Nantes-Atlantique, CP 17, 44346 Bouguenais cedex
site internet	actuellement en réfection : aeroscope.org nous disposons aussi d'un blog et de pages facebook
Observations	

AICPRAT

Description	Association des retraités du Groupe Thales
Date création	1984
Présentation du contenu/des collections	Environ 30 ouvrages sur l'histoire du Groupe Thales et ses activités dont 4 sur l'Avionique : Sadir-Carpentier, Jaeger, Sféna et AERA. Patrimoine matériel constitué d'équipements tels que des radars, des instruments de radiocommunication, d'avionique et d'optronique.
Caractéristiques matérielles	Principalement matériels militaires et avionique
Conditions d'accès	Actuellement réservées au personnel Thales et à ses retraités
Coordonnées responsable	Patrimoine: Henri Watrin e-mail: henriwatrin@aol.com Histoire: Thierry Laboureau e-mail: t.laboureau@orange.fr
Adresse géographique	THALES – AICPRAT 19-21 avenue Morane Saulnier – 78140 Vélizy-Villacoublay
site internet	http://www.aicprat.fr/
Observations	

AILES ANCIENNES TOULOUSE

Description	L'association Ailes Anciennes Toulouse récupère, restaure et présente des aéronefs civils et militaires ainsi que des moteurs et différents matériels liés à l'aéronautique.
Date création	1980
Présentation du contenu/des collections	La collection des Ailes Anciennes Toulouse rassemble plus de 100 aéronefs (Super Guppy, Breguet 765, Caravelle, Breguet 941s, Mirage III, Alouette II et III, etc) aussi bien civils que militaires. L'association dispose également d'un grand nombre d'instruments, de moteurs et d'archives techniques. Une partie de la collection est exposée dans le musée Aéroscopia.
Caractéristiques matérielles	Située sur le site Aéroscopia proche de l'usine Airbus A380, l'association dispose d'un terrain d'environ 8000 m ² où sont exposés les avions. L'association dispose également d'un hangar de réserve de 500m ² et d'un atelier ouvert au public de 1200m ² .
Conditions d'accès	Ouvert au public les après-midi du mardi au vendredi et le samedi toute la journée. Détails et tarifs sur le site internet.
Coordonnées responsable	Président: Jean-François BRUNA-ROSSO jfbr@aatlse.org Vice-Président: Patrick DABAS p.dabas@aatlse.org Vice-Président: Jean-Claude CATHALA alahtac@orange.fr
Adresse géographique	4 rue Roger Béteille, 31700 Blagnac
site internet	www.aatlse.org
Observations	L'association organisent plusieurs fois par an des « Visites cockpit » permettant aux visiteurs de prendre place dans les avions.

LES AILES ARCYSIENNES

Description	Association Loi 1901 « LES AILES ARCYSIENNES »
Date création	23 septembre 2020
Présentation du contenu/des collections	Promouvoir le passé aéronautique de Bois D'Arcy et de sa région. Sur le plan local : Création d'un musée dédié aux exploits de SANTOS DUMONT à Bois d'Arcy. Les fabrications de son aéroplane « La demoiselle ». Sa présence mémorielle en ville. Sur le plan régional : S'engager à permettre l'inscription de Bois d'Arcy dans le programme PARIS BERCEAU de l'aviation au patrimoine de l'UNESCO, encouragé par la région Ile de France. Sur le plan national : Collaborer à la création d'une fondation des ailes du Patrimoine pour le rayonnement des villes au passé, présent et futur aéronautique. Sur le plan académique : Visite pédagogique dans les écoles arcysiennes sur notre patrimoine aéronautique local et encourager les jeunes à passer leur BIA (brevet initiation aéronautique). Sur le plan collaboratif : Publication d'un livre collectif « Bleu Ciel des arcysiens volants ! » retraçant les souvenirs aéronautiques de nos adhérents. Sur le plan événementiel et associatif : Echanges réguliers (think tank), conférences, sorties de groupe.
Caractéristiques matérielles	Ras
Conditions d'accès	https://www.helloasso.com/associations/les-ailes-arcysiennes
Coordonnées responsable	Michel Conte tél 0623987730
Adresse géographique	Mairie de Bois D'Arcy 2 Avenue Paul Vaillant Couturier 78390 Bois d'Arcy
site internet	www.lesailesarcysiennes.org
Observations	lesailesarcysiennes@gmail.com https://www.facebook.com/lesailesarcysiennes https://twitter.com/AilesArcysienne https://www.instagram.com/les_ailes_arcysiennes

AILES LIMOUSINES

Description	Les Ailes Limousines ont pour objet de conserver, valoriser et promouvoir le patrimoine historique de l'aéronautique d'un point de vue technologique, culturel et humain
Date création	Septembre 2002
Présentation du contenu/des collections	-MH1521 Broussard en état de vol -MS733 Alcyon en fin de restauration, en instance de rejoindre l'aéroport -SNCASO 1221 Djinn en phase d'essais statiques -BREAND BA-3 Ruby (Piper J3 Cub) en construction -NORD-AVIATION N1201 Norécrin en attente de restauration -COUYAUD GC01 (monoplace, monoplane parasol, train classique, unique, conception 1932) en attente de révision générale -Trois turbines TURBOMECA de présentation sur banc dont deux éclatés Astazou et Marboré
Caractéristiques matérielles	-un hangar/atelier de restauration 800 m2 avec salle de réunion et petite salle de projection, situé rue Santos-Dumont (à 15 km de l'aéroport..) - Un emplacement-atelier dans hangar Rouméas Associations à l'aéroport et un bungalow/ bureau siège social
Conditions d'accès	-Visite guidée et gratuite sur RDV -Participation régulière aux Journées du Patrimoine
Coordonnées responsable	Président: Joël GROS, joel-gros@orange.fr Vice-Président: Pascal DUGEAY, contact@france-aero.com Secrétaire: Robert LAFONT, robert.lafont@wanadoo.fr Correspondant MMAC désigné: Firmin VOISIN, firminvoin@gmail.com
Adresse géographique	Aéroport de LIMOGES-Bellegarde 87100 LIMOGES
site internet	Actulesailes.blogspot.com https://www.facebook.com/ailleslimousines
Observations	

AIRITAGE – page 1

Description	“AIRITAGE” - Anciennement « Aérospatiale Matra, Notre Patrimoine » puis « AEROSDPATIALE MATRA, Patrimoine d'EADS »
Date création	à Paris, le 29 mars 2001
Présentation du contenu/des collections	Il est fondé entre les adhérents aux présents statuts, une association régie par la loi du 1er juillet 1901, décrets et loi y afférents. Cette association d'une durée illimitée, s'adresse en priorité à tous les membres du personnel d' AIRBUS Group et de ses filiales en France (ex AEROSPATIALE MATRA) actifs et/ou retraités et plus largement aux personnes extérieures motivées ; à ce titre, elle a pour but : • De faire connaître, pour la contribution spécifique d'AEROSPATIALE et de MATRA, l'histoire, le savoir-faire et la qualité humaine et technique de l'industrie aéronautique et spatiale civile ou militaire, • De rechercher, recueillir, inventorier et conserver tout document ou objet constituant une source d'information historique au bénéfice des générations actuelles et futures, • D'encourager les associations locales ou les personnes poursuivant les mêmes buts en tissant des liens d'échange avec elles, • D'assurer la pérennité du patrimoine par la réalisation et la diffusion d'ouvrages ou d'objets, • D'être une force de proposition active dans la mise en place et la conduite d'une politique de valorisation du Patrimoine.
Caractéristiques matérielles	L'Association est attachée aux principes de neutralité et d'indépendance qui se traduisent par les engagements suivants : • L'Association s'interdit tout rattachement politique ou syndical ; • Elle préserve la liberté individuelle de chacun de ses adhérents, dans la réalisation de son objet social ; • Elle entretient des relations avec l'ensemble des partenaires sociaux sans exclusive ; Les ressources de l'association se composent des cotisations de ses membres, de toutes les subventions d'origine publique ou privée et des dons d'usage ou produits de toute nature autorisée par la loi.

AIRITAGE – page 2

Conditions d'accès	Les lundis et Jeudi de 8h30 à 12h30 et de 14h à 16h30
Coordonnées responsable	Président: Jacques ROCCA Secrétaire Général: Philippe VAN LIERDE – secretaire.general@airitage.fr Trésorier: Philippe de MONTAIGNE
Adresse	Centre d'Affaires de La Boursidière – Bâtiment Kerguelen – 92358 – Le Plessis Robinson
site internet	www.airitage.fr
Observations	Cette association est une tête de réseau d'un ensemble de 3 à 4 Associations membre représentant environ 4000 personnes – Elle regroupe 170 adhérents directs

Amicale d'Aéroport de Paris

Description	La mission « gestion du patrimoine historique du Groupe ADP » est une section de l'Amicale d'Aéroports de Paris, association loi 1901 regroupant les agents ayant 20 ans minimum d'activité au sein du groupe ADP. Elle a pour mission de valoriser les éléments du patrimoine historique du groupe ADP, de gérer leur maintien et leur conservation ainsi que les mettre à disposition de l'entreprise. Les collections sont abritées dans un bâtiment dédié du groupe ADP sur l'aéroport Paris-Orly, ouvert au public uniquement lors d'événements particuliers. On y trouve une scénographie imaginée sous forme d'ilots métiers enrichis de personnages en uniforme datant de 1946 à nos jours.
Date création	1er juin 2012
Présentation du contenu/des collections	Un bâtiment dédié de 700 m ² abrite l'ensemble des collections organisées en ilots métiers enrichis de personnages en uniforme datant de 1946 à nos jours, complétés par des expositions photos, d'objets insolites, de panneaux d'exposition, de maquettes, de véhicules, d'engins aéroportuaires et autres collections étonnantes telles que des affiches, ouvrages, fond documentaire, livres historiques, médailles, insignes. La scénographie a été entièrement conçue par une équipe de 18 membres bénévoles composant la Mission. Un auditorium permet également la diffusion de films d'époque et de documents vidéo. En 2022, ce sont plus de 5000 objets et éléments qui composent le patrimoine historique du Groupe ADP.
Caractéristiques matérielles	Le bâtiment abritant les collections est en fait l'ancien aéroclub d'Aéroports de Paris datant des années 1970, composé d'un bureau de piste entièrement rénové dans lequel sont accueillis les visiteurs, de deux halls d'exposition, l'un réservé aux ilots métiers, l'autre à l'exposition des engins et véhicules, d'un auditorium d'une dizaine de places, des 2 espaces de travail, de 2 réserves.
Conditions d'accès	Le bâtiment n'étant pas classifié ERP, est ouvert uniquement lors de 2 journées « portes ouvertes » au printemps et à l'occasion des journées du patrimoine en septembre. Visite possible sur demande auprès du responsable
Coordonnées responsable	Madame Corinne LAURETTA – cogeme@orange.fr 06 63 03 23 27
Adresse géographique	Zone Parc central de l'Aéroport Paris-Orly (sous contrôle d'accès)
site internet	Pas de site internet
Observations	Plaquette de communication

Description	Restaurer et entretenir en statique un avion " Lockheed Super Constellation" L 1049 N° 4519 de 1953 pour le faire visiter.
Date création	Le 06 juin 2000
Présentation du contenu/des collections	Sous l'immatriculation F-BGNJ le Super Constellation n° 4519 de type L-1049 C, est livré à Air France le 2 novembre 1953. Il est aujourd'hui le seul rescapé des 24 appareils achetés par la Compagnie française à Lockheed. Mis en service commercial le 15 novembre 1953. En 1967, après 24 284 heures de vol sous ses couleurs, qu'il est radié de la flotte Air France. Il est acquis en 1968 par la société Air Fret. Il prend alors l'immatriculation F-BRAD et est de suite utilisé par des équipages d'Air France pour effectuer des évacuations sanitaires au Biafra, à l'origine de l'association « Aviation Sans Frontières » qui naîtra 10 ans plus tard.
Caractéristiques matérielles	Version: Lockheed 1049-G (1049-C à l'origine).Type: avion de transport de passagers à long rayon d'action. Moteurs: 4 Wright R-3350-DA3 Turbo Compound de 18 cylindres de 3250cv. Dimensions: envergure, 37,50 m; longueur, 34,65 m; hauteur, 7,54 m; surface alaire, 153,66 m².
Conditions d'accès	Sur rendez-vous (voir contact du site internet)
Coordonnées responsable	Mr Patrick PELLETIER: Président - + 33(0)6 71 71 27 60 Mr François GELLUSSEAU: Vice Président - + 33(0)6 64 22 79 30 Mr Claude ROULAUD: Secrétaire/Coordinateur Travaux – + 33(0)6 10 41 79 33
Adresse géographique	Aéronef: Route du Frémiau - 44860 SAINT AIGNAN de GRAND LIEU Siège Amicale: 62 rue de l'aviation - 44340 BOUGUENAIS
site internet	www.superconstellation-nantes.fr
Observations	

LES AMIS DE GABRIEL VOISIN

Description	Entretenir et développer le souvenir de Gabriel Voisin au travers de ses réalisations industrielles (aviation, automobiles et études techniques).
Date création	1986
Présentation du contenu/des collections	Archives aviations et automobiles des productions Voisin. Plans, notices, photos, livres, dessins. Refabrication de pièces de véhicules « avions Voisin ». Nos adhérents possèdent plus d'une centaine d'automobiles « avions Voisin ».
Caractéristiques matérielles	Diffusion d'informations concernant les réalisations aéronautiques de Gabriel Voisin. Assistance aux profit des membres pour tous problèmes administratifs et techniques relatifs aux voitures « avions Voisin ». Publication de quatre bulletins de liaison par an. Participation quatre fois par an à des salons de véhicules d'époque au cours desquels est aussi rappelée l'aventure aéronautique de Gabriel Voisin. Participation à des rallyes de véhicules d'époque.
Conditions d'accès	
Coordonnées responsable	ASSOCIATION REGIE PAR LA LOI DU 01 JUILLET 1901 MEMBRE DE LA FFVE N° 400. Président : Philippe LADURE - 06 81 41 76 92 – cpladure@gmail.com . Secrétaire : Emmanuel Minet –06 08 97 03 50 - secretaireagv@gmail.com .
Adresse géographique	Siège social : 58, chemin du Ramelet Moundi 31100 TOULOUSE .
site internet	www.avions-voisin.org
Observations	

Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville (AAHDE)

Description	Association des Amis du Hangar à Dirigeables d'Ecausseville (AAHDE)
Date création	2003
Présentation du contenu/des collections	Dans un bâtiment annexe au hangar, une exposition-musée retrace, à l'aide de panneaux pédagogiques, de maquettes, de mannequins en uniforme et de nombreux objets authentiques : • L'histoire des dirigeables et plus spécialement ceux de la Marine ; • Le développement du Centre d'Aérostation Maritime de Montebourg (Ecausseville) ; • La vie de cette aerobase, après l'ère des dirigeables jusqu'à nos jours ; • L'histoire de la construction du hangar et la présentation de son architecture particulière ; • La bataille de Montebourg et la Seconde Guerre mondiale dans le canton ; • Les essais réalisés entre 1967 et 1969 par le CEA en pleine guerre froide ; • L'état des réalisations et des développements en cours sur les dirigeables d'aujourd'hui ; • Un espace cinéma présente des vidéos sur les dirigeables et un simulateur de vol permet de s'initier au vol ; • L'été, sont proposés des vols en Aéroplume® , petits dirigeables à force musculaire.
Caractéristiques matérielles	Le site du hangar d'Ecausseville comprend le hangar à dirigeables proprement dit, classé Monument Historique en 2003 et plusieurs bâtiments annexes.
Conditions d'accès	Par la N13, à 11 km au Nord de Ste-Mère-Eglise, sortir à Ecausseville, prendre la D510, traverser ce village et suivre les panneaux
Coordonnées responsable	Eric Guillemeau (Président de l'AAHDE) : eric.guillemeau50@orange.fr 5 Village le Connétable 50690 COUVILLE Tel : 02 33 43 90 09 ou 07 69 24 02 32
Adresse géographique	Lieudit la Bazirerie, Ecausseville (50 310) • longitude : 1°23'30 » W - latitude : 49°27'15 » N
site internet	https://www.hangar-dirigeables-ecausseville.fr/
Observations	

Description	Association des anciens fonctionnaires de l'aviation civile et de la météorologie, dont les buts sont de défendre les intérêts de ses membres, maintenir les liens créés par de nombreuses années d'activité dans ces maisons d'emploi, développer le réseau social de solidarité, rendre la vie du retraité plus agréable et informer au travers de supports écrits ou dématérialisés.
Date création	29/01/1979
Présentation du contenu/des collections	Publications d'une revue semestrielle "Terre d'envol", publication occasionnelle d'ouvrages sur la mémoire: Tome 1 Premiers récits, premiers voyages et Tome II Entre pistes et nuages (collection mémoire de l'aviation civile)
Caractéristiques matérielles	Association Loi de 1901, aidée par l'action sociale commune DGAC / Météo France
Conditions d'accès	Etre anciens "employés" de la DGAC ou MTO France (fonctionnaire, contractuel, ouvrier...)
Coordonnées responsable	anafacem.bn@gmail.com
Adresse géographique	ANAFACEM-BN 9 avenue du docteur Grynfolgel, BP 53735, 31037 TOULOUSE Cedex 1
site internet	http://www.alpha-sierra.org/anafacem
Observations	

ANCIENS AÉRODROMES

Description	Réaliser des études sur des aérodromes en service ou disparus
Date création	3 octobre 2009
Présentation du contenu/des collections	Site Internet, participation à des conférences et des meetings, édition de livres
Caractéristiques matérielles	Association ouverte pour toute personne physique ainsi qu'aux associations partageant les mêmes buts. Validation de la procédure d'adhésion par le Conseil d'Administration
Conditions d'accès	BAILLEUL Laurent 3801 pluymstraete - 59270 BAILLEUL Tel : 06 72 33 32 38
Coordonnées responsable	Base Eolys - Aérodrome de Merville-Calonne - Rue de l'Epinette - 62136 LESTREM
Adresse géographique	http://www.anciens-aerodromes.com
site internet	Association ouverte pour toute personne physique ainsi qu'aux associations partageant les mêmes buts. Validation de la procédure d'adhésion par le Conseil d'Administration
Observations	

Antique Aéro Doc - Association pour la sauvegarde du patrimoine aérotechnique français.

Description	Association 1901 dont l'objectif est de faciliter la valorisation, la conservation, l'étude et l'utilisation de toute documentation technique en rapport avec la conception, la fabrication et l'entretien des avions d'origine française, principalement d'avant guerre.
Date création	02 mai 2021
Présentation du contenu/des collections	L'association aide à valoriser des collections privées et publiques mais n'a pas vocation à créer ses propres archives. Elle peut être sollicitée par des organismes publics, des entreprises, des associations ou des particuliers pour : - aider à rechercher des documents aérotechniques, ou encore valoriser, trier, indexer, organiser ou numériser un fond d'archives techniques. - permettre la restauration ou la reproduction d'un appareil historique au plus près de sa définition d'origine, ou la diffusion d'un savoir perdu.
Caractéristiques matérielles	Notre association s'organise autour de projets de recherche, analyse et d'aide. Elle dispose de ses propres équipements pour remplir ses missions.
Conditions d'accès	L'association n'a pas des locaux ouverts au public.
Coordonnées responsable	Franck Devillers, Président d'Antique Aéro Doc Courriel: aad.france@gmail.com
Adresse géographique	Antique Aéro Doc, Siège social 26, place du Maréchal Leclerc 77174 Villeneuve le Comte
site internet	https://antiqueaerodoc.fr
Observations	N'hésitez pas de prendre contact par intermédiaire de notre site.

APASY

Description	Association Patrimoine Aéronautique de Saint-Yan
Date création	Février 2007
Présentation du contenu/des collections	Photos, Maquettes, Documentations Techniques, Moteurs d'avion, hélices, instruments de bord, Bibliothèque, Mannequins pilote et hôtesse, Avion N262 en exposition sur la pelouse de l'ENAC et ouvert au public
Caractéristiques matérielles	Avion en fonctionnement et démonstration statique
Conditions d'accès	Ouvert le jeudi matin et sur rendez-vous Tél : 03 85 88 71 25 ou au président Tél : 03 85 84 91 13
Coordonnées responsable	Président : Pierre Aufranc Tél : 03 85 84 91 13 1 rue Jean Mermoz 71600 Saint-Yan adresse mail : apasy71@gmail.com
Adresse géographique	ENAC Aérodrome de Saint Yan 71600 Saint-Yan coordonnées GPS : 46.410307 - 4.026771
site internet	Association ouverte pour toute personne physique ainsi qu'aux associations partageant les mêmes buts. Validation de la procédure d'adhésion par le Conseil d'Administration
Observations	

Description	Association pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique et la Restauration d'Avions Typiques. Association d'intérêt général. Musée d'aviation légère de la Montagne noire.
Date création	1973
Présentation du contenu/des collections	Elle gère aujourd'hui un musée sur le site du Centre de vol à voile de la Montagne noire. L'APPARAT et son musée sont reconnus et encouragés par : La Direction Générale de l'Aviation Civile qui nous a octroyé en 2002 un Acte d'occupation temporaire pour développer le Musée d'Aviation Légère dans des bâtiments dont le hangar Mistral 1. L'Aéro-Club de France. Les fédérations (FFVV, RSA, FFPLUM...). L'Académie de l'air et de l'espace (médaille en 2013). La Communauté de Communes Lauragais Revel et Sorézois qui a accepté le transfert du site par l'Etat et renouvelé en 2007 notre acte d'occupation temporaire. Sur demande de l'APPARAT en 2002, les deux préfets de régions (Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon) ont pris conjointement le 8 janvier 2009 l'arrêté d'inscription au titre des monuments historiques de l'ensemble des pistes et des bâtiments occupés par l'association. C'est la reconnaissance de l'importance de la valeur historique nationale de ce Centre découvert en 1932. On peut voir notamment dans notre musée : Réplique de l'oiseau de Clément Ader avec lequel il vola en 1873 à Villeneuve-la-Comptal avant d'inventer ici le mot « avion » ! Planeur Sulky (1^{er} vol en 1932). Zlin 526 Akrobat, champion du monde de voltige en 1968 à Magdebourg avec Madelyne Delcroix. Planeur Bréguet 904 S (record mondial d'altitude : 10400m en 1961 sur le site).

Présentation du contenu/des collections

Avion Storch conçu en Allemagne en 1935 et modifié après guerre par Morane, utilisé comme remorqueur au Centre de la Montagne noire. Etc...

L'ensemble de ces matériels est la propriété de l'APPARAT qui, lorsqu'elle achète certains aéronefs représentatifs, le fait en son nom propre avec des avances ou dons de ses membres, véritables mécènes du patrimoine. C'est un musée volant.

Le Storch :

En 1979 l'APPARAT achète aux Domaines un MS 505 Storch F BDQI du centre de la Montagne Noire, pas en état de vol.

Quelques dates :

8 juin 1982 : sortie de GV du Storch ! remorqueur de choix au 10° Rassemblement International de Planeurs Anciens au Centre de Vol à Voile de la Montagne Noire.

24 juin 1984 : participation du Storch au Meeting de BLAGNAC

22 juin 1985 : au meeting de Castelnau-d'Aud.

12 avril 1987 : au Meeting de BLAGNAC en compagnie du ZLIN 526 F BTGF de CARCASSONNE aux côtés des Red Arrows.

26 septembre 1987 : au salon de BLAGNAC, avec le Zlin 526 F.

1989 : au meeting de CARCASSONNE .

23 juin 1990 : au meeting de CASTRES .

Arrêté depuis à cause de son potentiel moteur épuisé.

Cet avion a néanmoins volé en 2017 en Belgique pour le tournage du film « La promesse de l'aube » sur la vie de Romain Gary avec Pierre Niney et Charlotte Gainsbourg et va de nouveau être restauré.

Caractéristiques matérielles

Près de 300.000 heures de vol et plus de 10 records ont été réalisés dans ce centre, créé en 1932, où les plus grands noms de l'aéronautique française ont fait leurs premières armes comme en témoignent les quelques 150 panneaux de stages présents dans l'ancienne cantine où de nombreux documents photos et films sont présentés avec notamment l'histoire de l'Aéropostale.

Sont classés:

- 2 hangars tonneaux bois « Mistral »
- La Cantine
- l'atelier Jacques Aubriot
- ainsi que l'ensemble des pistes.
- L'APPARAT bénéficie depuis 2002 d'un Acte d'occupation temporaire de bâtiments et surfaces du site.

Conditions d'accès

Sur demande

Coordonnées responsable

Bernard Gabolde bn.gabolde@orange.fr
06 83 18 46 51 président fondateur

Adresse géographique

Centre de vol à voile 31250 REVEL

site internet

<http://a.p.p.a.r.a.t.free.fr>

Observations



ASSOCIATION DE REVALORISATION DU 1^{ER} AÉRODROME ORGANISÉ AU MONDE DE PORT-AVIATION - ARAOMPA

Description	Cette association a pour but de sensibiliser, mobiliser et faire participer les citoyens à la restauration, la sauvegarde et la gestion des bâtiments de PORT-AVIATION
Date création	10 avril 2000
Présentation du contenu/des collections	Archives ; documents ; livres; DVD ; photos ; tableaux ; dessins; peintures; maquette de l'ancien terrain de PORT-AVIATION
Caractéristiques matérielles	Bâtiments construits par l'architecte Guillaume TROUCHET en 1909 sur le 1 ^{er} terrain inauguré le 10 janvier 1909
Conditions d'accès	80-82 rue Baronne de la Roche 91170 VIRY-CHATILLON
Coordonnées responsable	Monsieur Francis BEDEI 01 69 96 51 17 /06 98 44 15 71 fbedei@orange.fr
Adresse géographique	32, avenue des Bas Chaumiers 91170 VIRY-CHATILLON
site internet	www.port-aviation.com
Observations	Le bâtiment de PORT-AVIATION est le dernier témoin de l'épopée du plus lourd que l'air voici plus d'une centaine d'années. Le plus ancien édifice à vocation aéronautique de la planète.

ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE RADAR – page 1

Description	L'association a pour but (extrait de l'article 2 des statuts): le soutien matériel et moral au Musée. Elle contribue à l'enrichissement des collections, à l'amélioration de ses aménagements, à la recherche de mécénat. Elle développe des actions de promotion; initie ou participe aux animations (conférences, expositions temporaires) ; assure un rôle d'expertise technique ou historique; assure le lien avec la communauté scientifique ou industrielle du monde du radar, en France et à l'étranger.
Date création	A l'origine créée sous la forme d'une Amicale, celle-ci s'est structurée en association Loi de 1901 par le dépôt de ses statuts le 19/02/2013. Inscription au J.O. du 02/03/2013
Présentation du contenu/des collections	Au sein du Musée, l'association s'est vue confier l'expertise historique et technique de tout ce qui a trait au domaine radar. Elle a conçu la signalétique du site et une part importante de la scénographie : histoire de l'invention (1904-1940) et exposition "1945-2015 : 70 ans d'innovations techniques". Importante collection de maquettes constructeur au 1/10. Nombreux objets et matériels des années 40 à nos jours, exposés ou en réserve dans un local technique (salle de ventilation) non ouvert au public. Importantes archives techniques réparties chez des adhérents (qui en sont souvent les auteurs) faute d'espace dédié pour y créer une médiathèque ou un centre de documentation. A l'initiative d'un adhérent, la DGAC a déposé au Musée le radar TA10 d'Orly, promis sinon à la destruction.

ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE RADAR – page 2

Caractéristiques matérielles	Le site occupé par le Musée est celui d'une authentique station radar allemande de 1943-1944. Il couvre 3,5ha (sur les 35 d'origine) et est classé "Site historique". Il comporte quatre bunkers d'époque dont deux ouverts au public : un bunker casernement abritant deux groupes de combat, soit 20 à 24 hommes et le bunker de commandement de la station radar. Le site est classé Site historique depuis le 6 juin 2014. Candidature en cours pour l'inscription des Plages du Débarquement au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Le Musée Franco-Allemand du Radar est situé dans la ZHA (Zone historique associée) A ce titre, le Président de l'association est membre de l'Association de Préfiguration à la Gouvernance des Plages
Conditions d'accès	Le site, situé à l'extérieur de la ville, en pleins champs, est ouvert au public de juin à septembre. L'association se réunit dans des locaux en ville, mis à disposition par la commune
Coordonnées responsable	Président : Philippe RENAULT. 0670 159 456 philippe.renault61@orange.fr CORDIER amismuseeradar@gmail.com Secrétaire : Martine
Adresse géographique	Siège: Maison des Associations. Place des Marronniers. 14400 Douvres la Délivrande. amismuseeradar@gmail.com
site internet	www.musee-radar.fr (lien vers l'association) Facebook : Les Amis du Musée Radar Linked In
Observations	73 adhérents, dont 19 femmes, au 1/03/2018 L'adresse amismuseeradar@gmail.com est distribuée à l'ensemble des membres du Bureau de l'association.

ATHIS AVIATION – MUSÉE DELTA

Description	Perpétuer le Musée de l'Aviation à Athis-Mons, créé par l'Athégien Nicolas Roland PAYEN, concepteur de la première aile Delta volante. Faire connaître l'histoire de l'aviation aux athégiens et aux habitants des communes voisines. Préserver, reconstruire ou reproduire le matériel aérien. Centraliser des documents techniques. Organiser et participer à des expositions et manifestations diverses.
Date création	26 Novembre 1985
Présentation du contenu/des collections	Le « CONCORDE 02 » FW TSA La réplique du Payen PA 100 Les Dassault « Mirage » III RD – 2B et E Du matériel aéronautique. Des pièces « Concorde » Les expositions temporaires Des uniformes sur mannequins Bibliothèque Photos – maquettes Documents techniques
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	Ouverture le mercredi et samedi de 14h00 à 18h00 Pour les groupes toute l'année sur rendez-vous
Coordonnées responsable	Françoise PAYEN, Présidente – 06.76.90.77.75 francoise-payen@orange.fr Alexandre POZDER, Vice-Président – 06.07.73.24.22 alexandre.pozder@wanadoo.fr
Adresse géographique	Rue Jean-Pierre Bénard 91200 ATHIS-MONS Face au terminus du tramway T7 « Les Portes de l'Essonne »
site internet	www museedelta.VIX.com
Observations	NON À L'OUBLI : La 1^{ère} USINE D'AVIATION DE L'ESSONNE - : 13, quai de l'Industrie à Athis-Mons, a été fondée en 1910 par Auguste TELLIER, aviateur et constructeur de bateaux, avions et hydravions ; elle est reprise en 1911 par Armand DEPERDUSSIN pour la SPAD et par Louis Charles Joseph BLERIOT en 1919, ensuite elle abrite Romulus BRATU de 1929 à 1931, Nicolas Roland PAYEN conservera cette usine de 1940 à 1960. L'ensemble a disparu suite à un projet immobilier – IL NE RESTE QUE L'HISTOIRE

CENTRALE HISTOIRE

Description	Centrale Histoire est une émanation interne de l'Association des Centraliens dédiée au devoir de mémoire, à l'histoire des centraliens et des industries ou autres activités qu'ils ont animées.
Date création	Avril 2002 . L'Association elle-même remonte à 1862.
Présentation du contenu/des collections	Archives de l'Association des Centraliens, archives de l'Ecole Centrale
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	Sur demande au responsable
Coordonnées responsable	Vice-Président : Michel de la Burgade – 15, rue Joseph Bertrand – 78220 VIROFLAY Tél : 1 30 24 76 73 mdelaburgade@9online.fr
Adresse géographique	AECP 8, rue Jean Goujon 75008 PARIS contact@centraliens.net
site internet	www.centraliens.net
Observations	

CERCLE DES MACHINES VOLANTES - CMV

Description	Le CMV est une association loi 1901 dont l'objectif est la préservation du patrimoine aéronautique et plus particulièrement la conservation du patrimoine français et aéronautique datant d'avant l'année 1940. Dans ce cadre, les activités du CMV incluent la conservation des métiers aéronautiques de l'époque, les recherches historiques et techniques, les études et la formation ainsi que la restauration d'avions et leur conservation en état de vol.
Date création	13 août 2007
Présentation du contenu/des collections	Les collections comprennent des avions en état de vol et en projet, des moteurs et des pièces de rechange et une collection de documents et d'objets en rapport avec l'histoire de l'aviation française d'avant 1940.
Caractéristiques matérielles	L'objectif long terme de l'association est de créer un musée vivant de l'aviation française de 1920-1940, ouvert au public. Actuellement, les locaux abritent essentiellement des ateliers et des zones de stockage associés avec les projets en cours.
Conditions d'accès	Le hangar atelier se situe sur l'aérodrome de Compiègne-Margny (LFAD). Il n'est pas ouvert au public mais l'accès aux collections peut être organisé sur rendez-vous et ses avions soient visibles pendant les journées du patrimoine et du Compiègne Aéro Classic. Nous regrettons que les locaux sont totalement dépourvus de modalités d'accès adaptés aux personnes à mobilité réduite. Il y a un parking public à quelques pas de la porte d'accès au hangar.
Coordonnées responsable	Frédéric Collinot, Président, Le Cercle des Machines Volantes Tél (Bureau): 03 60 45 14 07; Portable: 06 35 43 15 80 Courriel: cmv-asso@hotmail.fr
Adresse géographique	2289, avenue Octave Butin, 60280 Margny-lès-Compiègne
site internet	www.cercledesmachinesvolantes.com
Observations	Actuellement, le hangar abrite un nombre d'appareils de collection en état de vol appartenant à l'association et, aussi longtemps que l'espace le permet, à ses membres. La collection inclus deux appareils Morane-Saulnier d'une rareté exceptionnelle : un MS 181 et un MS 230, tous les deux en état de vol. Un Stampe SV4 est en attente d'inspection finale avant les essais en vol; la reconstruction d'une réplique exacte d'un Latécoère 281 est en cours. Les autres projets de l'association ou de ses membres sont à l'étape de recherches techniques ou en cours hors des locaux de l'association, certains à proximité sur l'aérodrome.

CERCLE DES OFFICIERS MÉCANICIENS ET INGÉNIEURS NAVIGANTS DE L'AVIATION CIVILE - COMIMAC

Description	Le Cercle a pour objet de continuer à faire vivre l'esprit de la profession de Mécanicien Navigant et/ou d'Ingénieur Navigant. De faire connaître ou reconnaître la profession,
Date création	Création du Cercle le 20/05/1983 puis réactivation en novembre 2005.
Présentation du contenu/des collections	Documents concernant la profession d'Officier Mécanicien Navigant sous forme de textes, diapositives, vidéos, supports de qualification machine.
Caractéristiques matérielles	Le bureau se compose de 8 membres. Ce bureau peut apporter son soutien à l'édition d'ouvrages dont les sujets ont un rapport avec la profession de Mécanicien Navigant/ Ingénieur Navigant. Il peut participer à des manifestations avec des partenaires publics ou privés
Conditions d'accès	Être ou avoir été Officier Mécanicien Navigant ou Ingénieur Navigant
Coordonnées responsable	Président du COMINAC : Jean HAUSS Tél : 06.74.41.83.80 cominac2005@gmail.com
Adresse géographique	12 place Henri Barbusse Boite poste 74, 91550 PARAY VIEILLE POSTE
site internet	www.cominac.org
Observations	

CESA – division patrimoine et traditions

Description	Division patrimoine et traditions de l'armée de l'air
Date création	Septembre 2018 (au sein du CERPA devenu CESA)
Présentation du contenu/des collections	La division patrimoine et traditions travaille au profit du délégué au patrimoine de l'armée de l'air, lequel est, depuis septembre 2020, le directeur du Centre d'études stratégiques et aérospatiales (CESA). Le délégué au patrimoine de l'armée de l'air est responsable notamment des collections réparties sur tous les sites « air », les prêts à titre gratuit consentis aux associations et musées qui œuvrent pour la préservation du patrimoine aérien, ainsi que des œuvres mis en dépôt par le Fonds National d'Art Contemporain (FNAC).
Caractéristiques matérielles	L'armée de l'Air et de l'Espace a mis en dépôt plus d'une centaine d'aéronefs retirés du service et quasiment le double d'aéronefs sont en exposition statiques sur les bases aériennes. L'armée de l'Air et de l'Espace dispose de nombreux espaces muséaux ou musées de traditions dont les plus significatifs sont à Avord, Cazaux, Châteaudun, Cognac, Evreux, Mont-de-Marsan, Nancy, Orange, Orléans, Romorantin (?) et Salon de Provence, rappelés dans l'instruction 303/DEF/SGA nouvellement mise à jour définissant et organisant au sein du ministère des Armées les musées, centres d'interprétation, conservatoires et salles d'honneur.
Conditions d'accès	La division n'accueille pas de public.
Coordonnées responsable	Commandant Gaëtan BERNARD gaetan.bernard@intradef.gouv.fr
Adresse géographique	Antenne CESA 20.335 Villacoublay Division patrimoine et traditions Base aérienne 107 « sous-lieutenant Dorme » Route de Gisy 78 129 Vélizy-Villacoublay
site internet	https://www.instagram.com/patrimoinearmeeelair/
Observations	La division est également responsable de la politique de préservation du patrimoine de l'armée de l'Air et de l'Espace, est garante de la symbolique et assure l'interface avec les peintres des armées section « air.»,

COMMISSION HISTORIQUE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL À VOILE

Description	Emanation interne de la FFVV dédiée au devoir de mémoire, à l'histoire et aux grimoires... Sorte de "mission mémoire" du vol à voile français : recueil/valorisation de témoignages et d'archives historiques et techniques, organisation d'événements commémoratifs et de souvenir, publications dans ce domaine, réponses aux demandes de renseignements touchant l'histoire du vol à voile et des planeurs
Date création	1988
Présentation du contenu/des collections	Plusieurs mètres-cubes de photos et d'archives papier - en cours de numérisation. Documents d'époque et contemporains (livres, presse, etc.), archives privées et de clubs, archives de la FFVV, etc.
Caractéristiques matérielles	Stockage physique des archives dans les locaux du Centre national de vol à voile, sur l'aérodrome de Saint-Auban (LFMX - 04). Numérisation en cours à Angers. Pas encore de salle de lecture aménagée à Saint-Auban
Conditions d'accès	Sur demande. Contacter le président de la CH
Coordonnées responsable	E-mail : historique@ffvv.org
Adresse géographique	Siège social : Fédération française de vol à voile, 55 rue des Petites Ecuries, 75010 Paris. Tél. : 01 45 44 04 78, fax : 01 45 44 70 93, www.ffvv.org , info@ffvv.org
site internet	blog : http://blog.historique.ffvv.org
Observations	La Commission historique a organisé quelque 25 Congrès historiques et publié presque autant de numéros de Vieilles Plumes, son bulletin dédié à l'histoire du vol à voile

COMITÉ D'HISTOIRE DES MINISTÈRES DE LA TRANSITION ÉCOLOGIE, DE LA COHESION
DES TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES, ET DE LA
MER

Description	Le Comité d'Histoire ministériel développe des activités dans les domaines de l'écologie, du développement-durable, de l'énergie, des transports, de la mer ainsi que dans ceux de l'urbanisme, du logement et de la ville. Il organise ou co-organise des journées d'études et des colloques, il publie une revue « Pour Mémoire » et gère un fond documentaire.
Date création	1995
Présentation du contenu/des collections	Publication d'une revue semestrielle « Pour Mémoire » (1700 exemplaires papier) et des actes des journées d'études et colloques dans un hors série du Pour Mémoire. Fond documentaire des annales des Ponts et Chaussées depuis le 19 ^e siècle, une bibliothèque d'ouvrages en relation avec les domaines des ministères de près de 5 000 ouvrages. Le comité a recueilli près de 500 témoignages oraux destinés à préserver la mémoire des réalisations professionnelles et des métiers dans le ministère. Il a constitué des aides à la recherche, avec à ce jour : une histoire des directions d'Administration centrale (DAC), une chronologie des ministres et de leur cabinet, un guide des sources
Caractéristiques matérielles	Le Comité d'Histoire se compose de 3 agents et d'un conseil scientifique d'une vingtaine de chercheurs et de spécialistes reconnus. Le Comité d'Histoire peut apporter son soutien à l'édition d'ouvrages issus de thèses dont les sujets ont un rapport avec les politiques ministérielles. Il peut participer à des manifestations avec des partenaires publics ou privés
Conditions d'accès	Accessible tous les jours sur rendez vous : 01 40 81 21 73
Coordonnées responsable	FÉVRIER Patrick : administrateur général patrick.fevrier@developpement-durable.gouv.fr
Adresse géographique	Ministère de la Transition écologique - Comité d'Histoire CGEDD Tour Séquoia 92055 La Défense
site internet	http://www.developpement-durable.gouv.fr/memoire-du-ministere-comite-dhistoire-ministeriel
Observations	Site internet des témoignages oraux : http://www.developpement-durable.gouv.fr/memoire-du-ministere-comite-dhistoire-ministeriel#e5

COMITÉ PÉGOU

Description	Le Comité Pégoud œuvre pour le souvenir de l'aviateur Célestin Adolphe PEGOUD, précurseur dans le domaine du saut en parachute depuis un aéroplane (19 août 1913), pionnier de la voltige aérienne (vol sur le dos, looping...) et Premier As de la grande guerre. Organisation d'événements sur ce thème (Cérémonies, Biennales...)
Date création	
Présentation du contenu/des collections	Le Musée Pégoud présente de nombreux objets ayant appartenu à Célestin Pégoud, des éléments relatifs à ses avions, des vidéos et des photos qui relatent les principaux événements de sa carrière de pilote.
Caractéristiques matérielles	Le nouveau musée Pégoud a pris place dans les anciens locaux de l'école communale en mai 2017
Conditions d'accès	Ouverture du 18 mai au 22 septembre 2019 Tous les dimanches de 14h30 à 17h. Sur rendez-vous pour les autres périodes. Visite gratuite.
Coordonnées responsable	Président : Claude Thollon Pommerol Tél. 06 44 86 54 23 Huguette Pierremont Tel : 04 76 32 32 59
Adresse géographique	35 impasse Michel Fugain 38620 Montferrat (Isère)
site internet	www.pegoud.fr
Observations	Pascal Bouchain, "Passion Pégoud" est membre d'honneur du Comité Pégoud pour avoir participé depuis 2006 à de nombreuses actions destinées à remettre en lumière ce héros méconnu. Exposition itinérante et conférence sur cet aviateur. Contact : 01 39 56 30 96 (Châteaufort 78)

ENAC ALUMNI

Description	Association des diplômés de l'ENAC
Date création	1987 sous le nom d'INGENAC, 2012 sous le nom d'ENAC Alumni
Présentation du contenu/des collections	ENAC Alumni est l'association des diplômés de toutes les formations qu'enseigne l'ENAC que ce soit sur son site de Toulouse, dans les centres mais aussi à l'international. L'association a pour mission d'animer un réseau de plus de 23 000 Alumni et étudiants dans le monde entier. Que ce soit au travers de sa convention passée avec l'école, de son amitié avec le Fonds de Dotations de l'ENAC et des différentes associations étudiantes, ENAC Alumni fournit des services à ses membres permettant de garder contact avec les Alumni, avec son école mais également d'utiliser le réseau pour développer des opportunités de carrières ou développer des opportunités d'affaires.
Caractéristiques matérielles	Edition et tenue à jour d'un Annuaire de tous les anciens élèves. Exposition itinérante de documents photos. Collection de photos et documents historiques sur la vie de l'Ecole depuis 1948.
Conditions d'accès	Justifier d'un diplôme délivré par l'ENAC
Coordonnées responsable	Paul Leparoux, mail to paul.leparoux@alumni.enac.fr
Adresse géographique	ENAC Alumni, 7 avenue Edouard Belin, CS 54005, 31055 Toulouse Cedex 4 - bureau D 043
site internet	www.alumni.enac.fr
Observations	Président Marc Houalla; mail to marc.houalla@alumni.enac.fr Secrétariat : contact@alumni.enac.fr Vice - président: Michael Benhamed; mail to: michael.benhamed@alumni.enac.fr

ESPACE AIR PASSION – GROUPEMENT PRESERVATION PATRIMOINE AERONAUTIQUE

Description	Le musée Espace Air Passion s'est spécialisé dans la préservation du patrimoine de l'aviation légère: Modélisme, vol à voile, vol moteur ainsi que des moteurs et archives correspondantes.
Date création	03/09/1981
Présentation du contenu/des collections	Les collections comprennent 93 avions, 72 planeurs, 10 ULM et 5 voilures tournantes ainsi qu'une cinquantaine de moteurs. 54 appareils sont exposés dont 14 sont maintenus en état de vol. La section histoire et archives représente plus de 3000 mètres linéaires de documents (plans, dossiers techniques ou historiques, correspondances diverses...) et 200000 photos dont la moitié est numérisée et indexée en base de données.
Caractéristiques matérielles	Le musée représente une surface de 5500 m2 dont 3500 d'exposition, 1500 de réserves et 500 d'ateliers et bureaux.
Conditions d'accès	15 avril au 14 octobre: ouvert au public du mardi au dimanche. 15 octobre au 14 avril: ouvert au public les week-ends, vacances scolaires et sur rendez-vous pour les groupes. Détails et tarifs sur le site internet.
Coordonnées responsable	Président: François BLONDEAU Vice-président musée: Alban DURY Vice-Président archives et patrimoine: Christian RAVEL Directrice: Laëtitia TIRATAY-MENANT
Adresse géographique	Espace Air Passion Angers-Loire-Aéroport 49140 Marcé (20 kilomètres au nord d'Angers)
site internet	Internet: www.musee-aviation-angers.fr Mail: info@musee-aviation-angers.fr
Observations	

GIACRE : groupement des ingénieurs et cadres supérieurs de l'aviation civile retraités

Description	L'association, groupement des ingénieurs et cadres supérieurs de l'aviation civile retraité, a pour objet, outre la défense des intérêts matériels et moraux de ses membres, de contribuer à la sauvegarde de la mémoire de l'aviation civile.		
Date création	Le 22 mars 2002		
Conditions d'accès	Avoir été ingénieur ou cadre supérieur en activité à la DGAC (direction générale de l'aviation civile) pendant plus de 5 ans. En 2018, 90 membres à jour de leur cotisation.		
Activités	L'association tient une assemblée générale par an, suivi d'une conférence et d'un repas. Ses membres participent à des groupes de travail ayant pour objet la publication d'ouvrage de mémoire sur l'aviation civile, le contrôle aérien et ses systèmes. Elle contribue à la réalisation d'une chaîne YouTube contenant des archives de vidéos de la DGAC et de dossiers d'archives documentaires publiés sur Calaméo. Elle contribue à la conservation du patrimoine technique de la DGAC et participe à l'exposition d'une position de contrôle du trafic aérien des années 1990 au musée de l'air et de l'espace.		
Site internet	Site internet : https://www.giacre.com		
Bureau	Président : Jean-François Vivier, Trésorier : Yves Meusburger, Autres membres :: Patricia Louin, Joël Vergne, Bernard Adès et Joël Rault.		
Contact	assos.giacre@gmail.com		
Chaîne YouTube	Cliquer sur ce lien pour accéder à la chaîne PatrimoineMemoireAC Elle contient environ 400 vidéos répartis en 34 playlists, Elles-mêmes réparties en 7 thèmes par code couleur. 760 abonnés. Environ 60000 vues par an en 2017 et 2018 (190 000 depuis l'origine)		
Contributions aux ouvrages de la collection mémoire de l'aviation civile	https://www.calameo.com/subscriptions/5250172 		

HÉRITAGE AVIONS MORANE-SAULNIER – PAGE 1

Description	Notre Association de loi 1901, « Héritage Avions Morane-Saulnier », a vocation de protéger le patrimoine historique de la société Morane-Saulnier créée en 1911 et de l'entreprise qui lui a succédé, la SOCATA et aujourd'hui DAHER
Date création	créée en 1983
Présentation du contenu/des collections	Depuis sa création, l'Association a réuni : plus de 30 tableaux originaux d'avions MS, Des maquettes de soufflerie et des avions produits par les sociétés Morane-Saulnier et SOCATA. Des plans, des documents, des photos, des livres, des outillages.... Des avions : Le MS Type L, le TB30, le MS880
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	Locaux situés dans l'usine DAHER à Tarbes
Coordonnées responsable	Président : Daniel Bacou tél : 06 87 80 24 34 d.bacou@daher.com email association : asso.ms@daher.com
Adresse géographique	DAHER Direction du Support clients Aéroport Tarbes-Lourdes Pyrénées 65921 Tarbes Cedex 09
site internet	Page Face Book : Patrimoine MS

HÉRITAGE AVIONS MORANE-SAULNIER – PAGE 2

Observations

La réplique du MS Type L

Construction d'une réplique d'un avion unique et mythique qui volera et sera utilisée pour promouvoir notre patrimoine. Vols prévus en 2016. La réplique respectera l'avion d'origine tout en alliant certaines techniques modernes pour en faciliter l'exploitation. Le projet est réalisé conjointement avec des partenaires privés et institutionnels par une équipe de passionnés, actifs et retraités.

L'archivage et le classement

L'objectif était d'établir un inventaire pérenne de tout ce que l'Association entrepose et gère dans son local et de le transférer aux Archives départementales des Hautes-Pyrénées, avec lesquelles une convention de dépôt a été signée. En parallèle la DGAC va nous restituer tous les plans de MS qu'elle a récupérés depuis des années et qui feront partie de cet archivage. Action réalisée en 2014

Le Musée Régional

La Société de construction d'avions Morane-Saulnier qui était à l'origine en région parisienne est venue s'installer sur l'aéroport de Tarbes-Ossun en 1941 durant la 2ème guerre mondiale. Elle est devenue la SOCATA en 1966 et a créé et produit plus de 15.000 avions depuis son origine. Ce patrimoine et cette histoire sont uniques dans l'histoire de l'aviation mondiale. Pour réaliser cet objectif notre Association a pour but de créer un Musée Aéronautique qui retracerait cette histoire centenaire. Ce projet majeur serait réalisé par la création d'un Musée aéronautique retraçant cette industrie et cette longue histoire qui serait en complément du centre de formation du CFAI Adour. Cette association représenterait un projet global cohérent pour le développement du territoire ainsi qu'une réponse au contexte économique. Lieu unique et vivant, dans lequel information, orientation et formation se nourrissent du lien social inter-générations. Ce serait également un projet culturel : un conservatoire des traditions, lieu de mémoire et d'histoire, source de connaissance.

LMBC LA MÉMOIRE DE BORDEAUX CONTRÔLE

Description	Nos objectifs : Préserver et promouvoir le patrimoine professionnel lié à l'histoire de la navigation aérienne, rassembler, étudier, conserver et gérer tous les documents, témoignages et matériels liés au domaine aéronautique, présenter sous forme d'expositions et de livrets le fruit de nos recherches. Expertise transport aérien année 1920 à 1980.
Date création	14/08/1991
Présentation du contenu/des collections	Pas de collections en propre
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	
Coordonnées responsable	Gégé TAILLANDIER 06 13 23 59 88 gegetdr@gmail.com
Adresse géographique	CRNA/SO 2 rue Eugène Chassaing CS 10023 33692 MERIGNAC Cedex
site internet	http://lmbc-na.e-monsite.com/
Observations	Chaque thème d'étude est déterminé par l'association LMBC. Au cours des recherches archivistiques, le sujet peut être élargi, ou pas, au plan national. Ensuite ont lieu la rédaction et la conception graphique (pour un livret, en version papier ou numérique) et la scénographie (pour les expositions) qui sont réalisées en interne. Thèmes étudiés : - histoire du contrôle aérien en-route, avec exposition et livret (en partenariat), 2007 - 2009 - analyse des 100 ans d'aéronautique sur l'aérodrome de Bordeaux avec exposition puis livret, 2010- 2015 - histoire des phares aéronautiques dans le monde : exposition en 2016 et années suivantes, puis probablement édition d'un livret. - Histoire de l'aérogare de Bordeaux d'avant la seconde guerre mondiale

MAPICA

Description	Le MAPICA a quarante ans cette année , 38 membres participent à la vie de l'association soit dans le travail de restauration et administratif soit dans l'accueil des visiteurs, visite de groupe ou en individuelles, une dizaine d'appareils ont été pour la majorité remis en état de vol, une exception le Mauboussin Corsaire livré au MAE du Bourget en 2004 pour l'exposition statique.
Date création	1980
Présentation du contenu/des collections	En restauration Caudron Luciole C175, Mauboussin Corsaire, SIPA 901/903 North Américan NAA 64 Norécrin Nord 1101, Morane Saulnier MS317, WagAéro piper J3, Bulldog scottish Aviation, CRICRI Bambi Une galerie moteurs: un modèle unique hispano Suiza (qui équipait les Dewoitine 520), trois moteurs en étoile présentant les diverses techniques et puissances de ce type de moteur (450cv, 1280cv, 3800cv) quatre moteurs anciens pour avions de tourisme, un turboréacteur Turboméca et un réacteur ATAR 101 premier réacteur français construit par la SNECMA. Un simulateur de vol très réaliste qui reprend tous nos appareils avec une description des tableaux de bords très précise, la mise en route se fait avec en suivant la procédure réelle, le pilote peut se déplacer sur tous les aérodromes de la Bretagne.
Caractéristiques matérielles	Le hangar d'exposition représente 600 m ² nous avons deux ateliers: un de mécanique 60m ² l'autre d'entoilage et de peinture de 70m ² ET 18M ² d'archives.
Conditions d'accès	Accès direct par un cheminement fléché parking voitures accessibilité fauteuil.
Coordonnées responsable	Raymond Delaunay 0674645454 - Loïc Debatisse 0671175052 loic.debatis@orange.fr
Adresse géographique	Aérodrome Escoublac avenue de l'aéropostale 44500 LA BAULE
site internet	Mapica.org
Observations	Nous sommes à l'étroit nous avons trois appareils à mettre en croix pour l'instant nous recherchons un espace de complément,

MÉMOIRES DE L'HYDRAVIATION

Description	L'association a pour but de recenser, collecter, conserver et valoriser des documents (écrits, photographies, vidéos, plans, etc..), objets et témoignages ayant un rapport avec l'hydraviation et, ou, l'aéronautique afin de pouvoir en préserver le souvenir.
Date création	16/06/2010
Présentation du contenu/des collections	L'association présente lors d'expositions thématiques (hydraviation, Henri Fabre, Denhaut, Roland Garros, etc.) des panneaux, maquettes et documents vidéos
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	un certain nombre de documents ont été rédigés en PDF pour libre diffusion
Coordonnées responsable	Henri Conan mel: memoireshydraviation@free.fr
Adresse géographique	siege association lieu-dit Peigus 84240 Ansouis
site internet	http://memoireshydraviation.over-blog.com
Observations	le blog est destiné à annoncer des manifestations mais pas à diffuser l'ensemble de nos documents (notamment pour des questions de droits photographiques)

MÉMOIRE DE MERMOZ

Description	L'association a été créée en 2006 par des membres de la famille Mermoz et des randonneurs, qui, ayant pris pour thème de leurs voyages de relier les sites de France qui ont compté dans la vie de Jean Mermoz : Aubenton - Mainbressy - Folembray - Vervins - Aurillac - Bouy - Razes - Albine. ... constatèrent, que son souvenir et celui de ses compagnons s'estompent voire disparaît,
Date création	Loi 1901 – Parution JO 2075 21/10/2006
Présentation du contenu/des collections	L'association s'est fixée pour objectifs de diffuser le passé de ces hommes, de citer leurs exemples, d'illustrer leurs valeurs, afin de transmettre, notamment aux jeunes, ce patrimoine exceptionnel ; cela : par la participation, l'organisation, le soutien de manifestations concernant Jean Mermoz et ses compagnons ; cérémonies, conférences, expositions, voyages
Caractéristiques matérielles	L'association publie un bulletin mensuel d'information. Elle dispose d'une exposition Mermoz à base de kakémonos pouvant être complétée par des documents prêtés par ses membres, des particuliers, des musées, qu'elle peut présenter à la demande.
Conditions d'accès	L'association est ouverte à toute personne qui s'intéresse à l'aéronautique et souhaite défendre les valeurs objet de son activité.
Coordonnées responsable	Président : Christian Libes-Mermoz : c.libes@orange.fr - Secrétaire : Alain Bergeaud : a.bergeaud05@orange.fr
Adresse géographique	Mémoire de Mermoz, 15 allée A Maquet 95560 MONTSOULT
site internet	En cours de construction : https://memoiredemermoz.jimdo.com
Observations	

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA COMMUNICATION

Description	Le ministère de la culture et de la communication a, pour le secteur patrimonial, mission de conserver et d'enrichir les collections de l'État. Par ailleurs, il contrôle les collections remarquables appartenant à d'autres personnes publiques ou privées et les aide à conserver et enrichir les collections en questions. Par ailleurs, il protège au titre des monuments historiques des immeubles et des objets mobiliers dont la conservation et la préservation présentent un intérêt public. Il conserve les archives publiques et contrôle les fonds privés les plus importants. Sur le secteur « création », il impulse les politiques publiques en faveur de la création artistique que ce soit dans le domaine de la littérature, des arts graphiques et plastiques ou de la lecture.
Date création	1959
Présentation du contenu/des collections	Collections des musées nationaux et musées de France. Immeubles et objets protégés au titre des monuments historiques. Archives
Caractéristiques matérielles	
Conditions d'accès	
Coordonnées responsable	Mme la Ministre de la culture et de la communication 3, rue de Valois 75001 PARIS
Adresse géographique	3, rue de Valois (ministre et cabinet) ou 182, rue Saint-Honoré (administration centrale).
site internet	http://www.culturecommunication.gouv.fr/
Observations	

Morbihan Aéro Musée

Description	MORBIHAN AERO MUSEE	1200M2 d'exposition
Date création	déclarée le 23-05-2014	
Présentation du contenu/des collections	• NORD 2501 N°160 • T33 • FOUGA MAGISTER • Planeur allemand SG 38 • Mauboussin Corsaire • Pou du Ciel • Caudron C800 • Crozes LC-6 Criquet • Roger ADAM RA14 Un hangar présentant l'histoire de l'aérodrome de Vannes de 1909 à nos jours en particulier sur les 2 guerres mondiales,(50 ml de panneaux) Un hangar consacré à l'histoire de la conquête spatiale sur la base de maquettes de très grande taille (saturne V-Station Mir-Navette spatiale-toutes les Ariane) 60 panneaux et 15 vidéos,	
Caractéristiques matérielles	3 Hangars historiques construits par la Luftwaffe en 1940-1941 pour les Heinkel 111 du KG100 Viking Parties d'avions issus de crash s dans le Morbihan avec historique de mission (B17-FW 190-ME 109-Mustang P51 Hampdem-Wellington) Documents, objets divers, bombes, maquettes en rapport avec l'histoire du site, Bibliothèque aéronautique Simulateur de vol	
Conditions d'accès	Le mercredi ,samedi et dimanche après midi mai/juin/septembre Du mardi au dimanche après midi en juillet et août Autres jours sur demande pour les groupes	
Coordonnées responsable	contact@morbihan-aero-musee.com Adresse postale Mairie de Monterblanc, 5 place de la Mairie 56.250 MONTERBLANC	
Adresse géographique	Aérodrome de VANNES Hangar 4 562250 MONTERBLANC	
site internet	http://morbihan-aero-musee.com	
Observations	Expositions temporaires: 2017: Centenaire de l'arrivée des américains 2018: L'archéologie aérienne 2019: Conquête spatiale 2020: Années 30 aviation populaire	

MUSEE AIR FRANCE

Description	Association à but non lucratif dont l'objectif est de conserver, enrichir et valoriser le patrimoine historique et culturel d'Air France.
Date création	01/06/2001
Présentation du contenu/des collections	2000 AFFICHES, 2000 documents philatéliques, 350 maquettes d'avion, 600 uniformes, 500 gouaches peintures et dessins, 24 tapisseries, 100.000 photos, 350 jouets, 300 médailles, 1800 livres, 1000 menus, sans compter d'innombrables documents ou matériels divers.
Caractéristiques matérielles	L'essentiel des collections est conservé par Air France, Service Archives et Patrimoine à Paray-Vieille-Poste. Une partie des collections de périodiques a été numérisée par la Bibliothèque Nationale de France (GALLICA)
Conditions d'accès	Le Centre de Documentation et le point de vente de produits dérivés sont ouverts les après-midi des jours ouvrables, ou sur rendez-vous,
Coordonnées responsable	Jean Signoret, Président, Denis Parenteau, Président d'Honneur et Philippe Lacou, Secrétaire Général E-mail : jfsignoret@orange.fr - jesignoret-ext@airfrance.fr
Adresse géographique	2 rue Esnault Pelterie - 75007 Paris
site internet	www.airfrancemusee.org
Observations	téléphone pour RV 01 43 17 21 79 et visite du musée virtuel dans le site institutionnel

FÉDÉRATION RSA – RESEAU DES SPORTS DE L'AIR

Description	Fédération Française des Constructeurs, Restaurateurs, Pilotes et Collectionneurs d'aéronefs.
Date création	24 septembre 1947
Présentation du contenu/des collections	L'objet de la Fédération RSA est d'aider les Musées, Clubs RSA et autres instances plus directement opérationnelles à concevoir, construire, restaurer, entretenir, collectionner, préserver des aéronefs ou tout objet en relation avec le patrimoine aéronautique. Elle détient un important patrimoine documentaire aéronautique et est propriétaire de quelques aéronefs anciens restaurés exposés au Musée d'Angers et ailleurs, ainsi que de quelques autres qui restent à mettre en valeur. La Fédération RSA est l'interlocuteur privilégié de la DGAC pour proposer et soutenir une réglementation adaptée à son objet, et permettant de faire voler les aéronefs concernés dans les meilleures conditions de sécurité possibles et dans un cadre économique accessible.
Caractéristiques matérielles	La Fédération RSA regroupe 2200 membres personnes physiques et 200 Associations, Clubs et Musées, effectif en croissance constante depuis deux décennies. L'objet de la Fédération RSA concerne 3000 aéronefs de construction amateur, anciens ou en collection. Parmi eux, des DC3, des warbirds, des chasseurs à réaction, des hélicoptères, des planeurs et des aérostats.
Conditions d'accès	Libre
Coordonnées responsable	Dominique SIMON president@rsafrance.com
Adresse géographique	Bureaux : Fédération RSA 46 rue Sauffroy 75017 PARIS Téléphone : 01 42 28 25 54
site internet	https://rsafrance.com/
Observations	



Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 43 21
www.ecologie.gouv.fr

