

HISTOIRE DU FOUGA CM170-MAGISTER N°411

Pierre PARVAUD

Commandé par marché Armée de l'Air n° 5693 / 60 : 70 exemplaires n° 349 à 430

Premier vol le 3.10.1963 par Yvan Littolf

Livré à l'EAA 601, Châteaudun pour stockage du 23.10.1963 au 5.10.1964

Livré au GE 315, Cognac du 31.05.1965 au 11.06.1970, codé 315-XQ / F-TEXQ

Détaché au Centre d'Essais en Vol du 19.05.1970 au 11.06.1970

Entretien C1 à l'Atelier Industriel de l'Air du 11.06.1970 au 12.03.1971

Livré au GE 313, Clermont Ferrand le 12.03.1971, codé 313-CQ / F-TGCQ

Accident le 20.09.1971 à Vichy : se pose train rentré lors d'une séance de touch & go. Le moniteur, un marin, en pleine discussion personnelle avec le contrôleur, ne surveille pas son élève qui oublie de sortir le train. Avion endommagé au 4^{ème} échelon.

Réparé par Potez du 8.11.1971 au 7.02.1973

Stocké à l'EAA 601, Châteaudun du 7.02.1973 au 18.04.1974

Livré au GE 315, Cognac du 18.04.1974 au 16.03.1981, codé 315-QC / F-TEQC

Codé 315-XE / F-TEXE du 26.06.1982 au 2.02.1987

Codé 315-QI / F-TEQI du 2.04.1990 au 15.11.1993



Livré à l'EC 12, Cambrai, codé 12-XM / F-UHXM de juin à septembre 1994

Livré à l'Ecole de Pilotage de l'Armée de l'Air EPAA 315, Cognac F-TEQA de fin 1994 à début 1995

Livré à la BA 128, Metz Frescaty de mai 1995 au 4.04.1996



Radié de l'Armée de l'Air le 23.06.1997 avec 7 430 heures de vol

Acheté par Philippe Cantournet à Jean Claude Calvet, il est vu en entretien à Villeneuve sur Lot en juin 2000. Philippe Cantournet et Eric Martinez, mécanicien à Régional Airlines et devenu membre de l'Aéroclub des Ailes Limousines, débiteront des réparations pendant quelques week-ends à Villeneuve sur Lot.





Revenu par Philippe Cantournet, le 411 est vu le 25 mai 2006 à Villeneuve sur Lot, réservé par les Ailes Anciennes Villeneuvoises en janvier 2006, pas encore immatriculé (**F-AZZR**)

Ci-dessous, le **F-AZZD** d'Hugues Duval, Fontenay-sous-Bois (91), basé Rennes St Jacques, immatriculé le 7.06.2007. Peint aux couleurs de la Patrouille Tranchant, avion n° 5 puis n° 2



