Presse Océan Franck LABARRE. Publié le 20/10/2022

Saint-Nazaire. «Boreas», nouveau joyau des Vieux gréements

Avec l'entrée dans leur hangar à Penhoët du cotre bermudien « Boreas » vendredi 14 octobre 2022, c'est un gros chantier qui s'annonce à l'horizon pour les charpentiers de marine de l'association des Vieux Gréements.



Les gars des Vieux Gréements de Saint-Nazaire devant le magnifique cotre bermudien « Boreas » (en bois d'acajou mahogany) construit du côté de Brême en 1961 | PO-F. LB
Presse Océan Franck LABARRE. Publié le 20/10/2022 à 11h31

Le voilier sexagénaire dormait dans un hangar à Bénodet depuis huit ans quand le Nazairien Philippe Pavageau est tombé dessus. Aussitôt j'ai pensé aux copains des Vieux Gréements pour le restaurer et le refaire naviguer, raconte l'ancien gérant du magasin d'accastillage *L'île aux trésors* sur le port. Construit pour un propriétaire allemand par le chantier Abeking & Rasmussen proche de Brême, le *Boreas* (1961) appartenait depuis 2005 à un chirurgien de Bordeaux. Philippe Pavageau a fait affaire avec lui en juin dernier pour mille euros. À ce prix, je n'ai pas hésité longtemps !, sourit ce passionné qui restaure depuis plusieurs années de vieilles coques. Les gars des Vieux gréements sont bien sûr ravis de voir Saint-Nazaire renouer avec la belle plaisance avec le Boreas, catégorie où est classé le bateau ainsi appelé à participer aux *Voiles de légende*, *Débords de Loire* et autres rassemblements nautiques populaires.

En bois mahogany

Yves Schœlink a été désigné par ses pairs chef de chantier pour piloter la restauration de ce magnifique cotre (*) de 11,75 m de long pour 3,20 m de large, pesant 8 tonnes et dont le port d'attache était Rostock, en Allemagne. Il est fabriqué avec un bois d'Amérique du Sud, du mahogany, précise Jean-Louis Le Bouler, l'un des trente membres actifs de la structure de réparation navale basée à Penhoët. L'objectif avoué des Vieux Gréements de Saint-Nazaire -association comptant 240 adhérents présidée par Gérard Simon - est de faire naviguer le Boreas le plus vite possible pour déterminer ses points faibles, explique Yves Schœlink. Il convient maintenant d'établir un diagnostic complet sur l'état de santé du *Boreas*, dont les plans ont été achetés à son constructeur allemand, tandis qu'un jeu de voiles a pu être récupéré. La coque semble en bon état et, à l'intérieur, il n'y a apparemment pas énormément de travaux non plus. En revanche, il faut installer un moteur d'une quarantaine de CV et il y a pas mal de pièces d'accastillage du pont qui ont disparu ainsi que la bôme.

Mise à l'eau programmée au printemps prochain

L'idée des compagnons nazairiens est de parvenir à mettre à l'eau leur nouveau joyau en mai ou juin l'année prochaine, escompte Jean-Louis Le Bouler. On souhaiterait combiner l'événement avec la mise à l'eau de l'Alucat (1934) et de la mini-jonque vietnamienne actuellement en construction dans les locaux des Vieux Gréements vastes de 1 500 m².

Le *Boreas* a cinq sisterships, dont certains ont été restaurés, informe Yves Schœlink. Le voilier de belle plaisance nazairien ne fera pas tache au sein de cette fratrie de mer.

(*) Le cotre est un voilier à un seul mât (celui du *Boreas* mesure 13,50 m) disposant au minimum de deux focs.

Presse Océan Franck LABARRE. 20 oct 2022

https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/saint-nazaire-boreas-nouveau-joyau-des-vieux-greements-0cf963c6-4b9f-11ed-9879-c1a2e97ee6a1

Ouest-France Publié le 21/10/2022

À Saint-Nazaire, ils vont rénover un voilier en bois de 11 m pour « naviguer comme autrefois »

Les membres des Vieux gréements de Saint-Nazaire ont récupéré dans leurs locaux, vendredi 14 octobre, un bel « objet en bois », le voilier Boréas. Ils vont le restaurer avant de le faire naviguer pour cet été.



Une partie des bénévoles de l'association les Vieux gréements. Leur dernière acquisition, « Boréas », un voilier en bois de 11,74 m, 7 tonnes, construit en 1961 aux chantiers allemands Abeking et Rasmussen. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Publié le 21/10/2022 à 07h31

Vendredi 14 octobre, en fin de matinée, il règne une certaine fébrilité dans les locaux de l'association, 7, rue Pierre-Vergniaud à Saint-Nazaire. Le voilier est parti de Bénodet, dans le Finistère, par convoi exceptionnel. La manœuvre de levage et grutage pour installer *Boréas* sur le ber (structure pour soutenir le voilier en rénovation) est délicate, mais tout s'est bien déroulé.

« Notre association qui compte 270 adhérents a pour objectif de restaurer des vieilles coques en bois et de les faire naviguer, pour le coup *Boréas* est notre plus gros bateau », souligne son président, Gérard Simon. Depuis huit ans, le voilier est stocké dans un hangar à Bénodet. Son propriétaire, pour des raisons personnelles, ne pouvait plus naviguer. Philippe Pavageau, ancien gérant du magasin nautique, L'île aux trésors, à côté des bassins, bien introduit dans le milieu maritime a facilité la recherche du voilier et la transaction.



Boréas un voilier dessiné pour la course et les régates, des lignes pures et élégantes. | OUEST-FRANCE

« Pas à l'abri d'une mauvaise découverte »

Yves Schoelinck, ancien marin, et Gérard Bertrand, ancien métallo, commencent tout de suite l'inspection du voilier, carnet en main, pour faire un état des lieux. **« Il va falloir nettoyer le voilier, poncer, mettre à blanc et faire attention, car le pont est en teck et l'intérieur en acajou. Nous ne sommes pas à l'abri d'une mauvaise découverte »,** souligne Gérard Simon. Le voilier n'est plus équipé en moteur comme à son origine. L'association possède plusieurs moteurs en stock et espère pouvoir en adapter un pour *Boréas*.

Le chantier Allemand qui a construit le bateau, fondé en 1907, existe toujours, et construit désormais des yachts de luxe. Il a bien voulu fournir les plans du voilier, construit à dix exemplaires, aux Vieux gréements, troisième propriétaire. **« L e voilier constit ue une valeur patrimoniale et n'existe que par l'amour qu'on lui porte. C'est un voilier de belle plaisance, nous avons hâte de le remettre à niveau pour naviguer et régater comme autrefois »**, confie, avec émotion, Yves Schoelinck.



La joncque est toujours en cours de construction. L'Alucat, embarcation à voile et à flotteur de 1934, poursuit sa rénovation. | OUEST-FRANCE

Objectif : naviguer cet été

Au XIX[e] siècle, Saint-Nazaire a déjà une tradition de belle plaisance. La société des régates de Vannes organise, pour les plaisanciers fortunés de l'époque, les premières régates. En 1898, l'arrivée de la régate croisière Saint-Nazaire – Port-Navalo (Morbihan) est un événement majeur dans le monde de la belle plaisance.

« D'autres restaurations comme le catamaran en aluminium de 1934, *Alucat*, précurseur pour l'époque, ou la construction de la jonque asiatique, occupent aussi beaucoup de notre temps. L'objectif c'est de les faire naviguer cet été, avec *Boréas* », souligne Jean-Louis Le Bouler, ancien président.

Ouest-France Publié le 21/10/2022
https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/a-saint-nazaire-ils-vont-renover-un-voilier-en-bois-de-11-m-pour-naviguer-comme-autrefois-335244f2-4ca8-11ed-86a7-8af27bd843e2