Compte rendu de l'Assemblée Générale 2023, 2024 et 2025 de TACA du 20 mai 2026

Lieu : Salle Eole chez Valorem, de 19h à 21h (213 Cours Victor Hugo 33130 Bègles).

Participants :

En ligne : Jean-Yves Grandidier, Jacques Boulan (excusé), Isabelle Causse-Mergui (Drome), Claude Mercier (Nîmes), François-Joseph Grimault, Benoit Galinou (excusé), Bruno Passebois (excusé),

En présentiel : Sylvie Justome, Jean Sireyjol (Président et rédacteur du CR), Simon Brillet (Trésorier), Jean-Bernard Dugachard, Hervé Harduin (fondateur), Gilles Peyre, Bertrand Veron, Hélène Sireyjol (fondatrice), Nicholas Westman, Guillaume Gilfriche.

Présentation du rapport financier par le Président

(diaporama en ligne sur le site de TaCa)

Ce rapport financier couvre les années 2023, 2024 et 2025. Il a été préparé par le président.

L'année 2023, grâce à la communication pour l'AG de rattrapage faite en juin 2023 montre un fort rebond des dons et cotisations avec un peu plus de 1100€ récoltés)

Financièrement l'année 2024 voit une diminution des dons et cotisations (un peu plus de 300€) et les dépenses sont strictement limitées aux postes obligatoires (serveur assoweb, assurance, adhésions au Réseau Action Climat (RAC) et à la Maison de la Nature et de l'Environnement de Bordeaux (MNE).

Financièrement l'année 2025 confirme cette activité déclinante qui se traduit par une perte financière de près de 300€ dans l'année. La trésorerie théorique de taca s'établit au 1/1/2026 à 1101,86€ mais le compte en banque est à 3129,13€. Cet écart incorpore de l'argent dû par taca au Président lorsqu'il paye par exemple la licence assoweb avec sa CB, ou de l'argent dû par le Président à taca lorsqu'il reçoit des cotisations annuelles payées en liquide (par exemple ce soir 10€ de Nicholas).

Le rapport financier a été adopté à l'unanimité des participants.

Présentation du rapport moral par le Président

(cf. PPT en ligne sur le site de TaCa)

Nous recommandons la relecture du CR de l'AG effectuée en 2023 pour avoir rapidement une bonne perception des orientations de l'association taca.

Afin d'approfondir ce rapport moral, sur le site de taca la page Fil d'actualité du 110 explicite les informations importantes et aussi les actions de taca en faveur du 110 sur autoroute. Pour nos actions sur l'avion c'est la page Moins d'avions ? Rester sur terre qu'il faut consulter.

En 2023 sur le 110 continuation de l'interpellation des députés et publication en octobre (grâce à un gros travail de Valérie) du rapport d'étape de cette interpellation. Pratiquement tous les députés ont été interpelés, on a reçu 184 réponses qui montrent une légère avance du support pour le 110. TaCa participe aussi à la mobilisation citoyenne contre l'autoroute A69 entre Castres et Toulouse (sujet lié naturellement au 110).

En 2024 sur l'avion taca a soutenu la journée en mars d'action nationale de Rester sur Terre pour demander le plafonnement du trafic aérien et a réalisé une vidéo originale de 15' à l'aéroport de Bordeaux Mérignac sur le thème « France malade de ses avions ».

En 2024 organisation d'un sondage auprès de nos contacts sur la perception du 110 sur autoroute (2100 réponses), et publication en ligne des résultats (grâce de nouveau à un gros travail de Valérie) en juin 2024. **Ce rapport est tout à fait d'actualité**, ce matin même sur Inter (24 mai 2026) j'apprends que le 1er ministre Lecornu s'est appuyé sur le président Pompidou (« arrêtons d'emmerder les français ») pour dire qu'il n'y a pas besoin de réduire la vitesse sur autoroute, les français le font déjà et ceux qui ne le font pas c'est leur choix. Cette façade de bon sens pragmatique ne résiste pas à l'analyse sérieuse d'un expert gouvernemental (cité p5 du rapport) 👉 67% des Français sont prêts à accepter des changements importants dans leurs modes de vie**, à condition que ceux-ci partagés de façon juste entre tous les membres de la société.**

Le 1er ministre se plante complètement (il peut évoluer et se corriger) et sur ce sujet il y a un débat à porter politiquement par les associations environnementales pour montrer qu'il y a des analyses fausses, et des choix courageux à mener si on veut faire face à la crise climatique, tout ne se vaut pas !

A noter aussi les travaux de Theodore Tallent **publiés fin 2024** qui montrent que le soutien au 110 sur autoroute passe de 50% à 80% (chiffres de mémoire) quand on lui ajoute une mesure anti privilégiés, comme par exemple « la réduction des vols en jets privés » (autre exemple qui montre l'extrême importance des mesures de justice sociale pour organiser des changements collectifs de comportement).

En 2025 sur le 110 pas grand-chose, suivi des rebondissements sur l'A69.

En 2025 sur l'avion, soutien de l'action contre le e-kérosène mis en avant par l'aéroport de Bordeaux comme solution « propre » pour le futur carburant des avions. **Cette action** est portée par Foret Vivante des Pyrénées et Rester sur Terre.

A signaler aussi **fin 2025** coorganisation avec Greenpeace de la projection à l'Utopia de Bordeaux du documentaire « Glacier ; état des lieux » sur la glaciologue Heidi Sevestre (50 personnes dans la salle).

Le rapport Moral de TaCa des années 2023, 2024 et 2025 est adopté à l'unanimité

Extraits des échanges lors de l'AG

Bertrand nous invite à mettre les statuts de taca accessibles sur le site web (c'est maintenant fait !). Bertrand signale aussi l'importance de signer et faire signer la pétition en ligne contre le démantèlement de l'ADEME où il travaille.

Nicholas annonce un été très chaud (à cause d'un phénomène El Nino très fort cette année) qui pourrait aider nos actions de communication.

Hervé propose de réactualiser une étude menée dans les années 2010 par le CGDD(Commissariat General au Développement Durable) et qui montrait que seule la réduction de vitesse de 90 à 80 sur les routes avait un bilan économique favorable (les économies de dépenses de santé à cause des accidents évités dépassent nettement le cout du temps perdu à 80/90km/h). La réactualisation, prenant en compte le cout beaucoup plus élevé du carburant à cause de la crise d'Ormuz, devrait remettre le 110 en meilleure position que le 130. (Jean est peu convaincu que l'effort en vaut la peine car ces études sont souvent biaisées justifier les choix gouvernementaux, et par exemple mettre un prix très élevé au temps perdu pour justifier des nouvelles infrastructures comme l'aéroport Notre dame des Landes dans les années 2010)

Hervé suggère aussi de demander aux maires où ils en sont de leur plan climat.

Gilles trouve que notre action 110 a peu de résultats et souhaite qu'on revienne aux sources de taca en rappelant les impératifs non négociables de la science et en portant notre effort sur des séances de sensibilisation du public à toutes les façons de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Jean-Bernard rappelle que lui aussi n'est pas convaincu par le 110 et aimerait qu'on travaille sur la reforestation.

Sylvie nous cite « le barème de l'arbre » (tarif de chaque arbre arraché lors d'un projet présenté à la mairie de Bordeaux) qui pour elle ressemble au « tarif carbone » de taca (pollueur payeur).

Pour Simon, taca c'est taca agir, taca réduire tes émissions et communiquer autour de soi.

Hélène rappelle que taca a mis en ligne l'outil MicMac pour faire son bilan carbone personnel.

Bertrand indique que l'ADEME propose maintenant l'outil Nos Gestes Climat (aussi proposé sur le site de taca).

Sur ce sujet Gilles signale aussi l'atelier 2 Tonnes.

Sylvie nous parle de « la réactance ». Quand on frappe trop fort on provoque un blindage de rejet. Par exemple la maire écolo de Poitiers n'a pas été réélue très probablement car elle avait indiqué en son début de mandat qu'il faudra revoir l'imaginaire des enfants, rêver de devenir pilote de ligne ou astronaute est irresponsable dans un monde de réduction drastique des émissions de gaz à effet de serre (on a souvent tort d'avoir raison trop tôt).

Guillaume souligne que taca veut convaincre avec la force de l'exemple (réduction des vols, réduction de la vitesse sur autoroute avec l'autocollant 110) en organisant des actions avec du plaisir et de l'humour (conférence gesticulée).

Bertrand rebondit et propose à taca d'organiser un clip sur le 110, une communication virale comme l'ADEME (où il travaille) l'a fait avec succès pour le clip « les devendeurs ».

En ligne, où il et plus difficile d'intervenir dans le débat, Isabelle et Claude indiquent très explicitement leur soutien à prolonger l'action 110, et l'idée du clip plait beaucoup. Isabelle indique que certaines personnes pensaient que notre autocollant 110 ne concernait que les jeunes conducteurs. Pour le nouvel autocollant Claude préfère la mention de la Santé avant celle de la Sobriété (terme repoussoir pour les non écolos).

Jean-Yves, rappelé en fin de réunion, nous incite à parler du pouvoir d'achat. Par exemple d'agir auprès des professionnels gros rouleurs (infirmières, aides-soignantes) pour les inciter à abandonner leur vehicule thermique pour un électrique beaucoup plus économe et indépendant des crises à venir. L'électrification des besoins d'énergie est une priorité de la transition à mener pour protéger le climat, mais taca ne semble pas avoir les ressources et compétences pour le projet très technique proposé par Jean-Yves.

Commenté [J1]:

Sujets techniques et logistiques

La logistique informatique de taca laisse sérieusement à désirer :

- Notre site web est géré avec le logiciel d'assoweb, mais en début 2026 pendant près de 3 semaines le site était inaccessible car la société est très fragile et n'avait plus de personne s'occupant de maintenir le site. Comme on le voit dans ce CR presque tout le savoir de taca est stocké sur ce site, et il faudrait le migrer vers une plateforme plus pérenne, et ceci avant la fin de l'année 2026 pour éviter le risque de perdre toutes ces infos.
- Les mailings de taca sont effectués depuis ma messagerie personnelle Gmail. Ce serait bien que je migre vers une messagerie » plus ouverte et moins Gafam » et qu'on voit s'il est nécessaire d'utiliser un logiciel ouvert de mailing en plus.

Sur ces 2 sujets j'ai besoin d'une assistance pour mener ces 2 chantiers.

Proposition par le président des actions à suivre

Cette proposition est rédigée a posteriori et a été soumise à validation ou amendement par les participants à l'AG. Elle est conservée en l'état :

1) **Relancer sur le 110**, en visant la conception et la réalisation d'un clip humoristique sur le sujet afin d'essayer de toucher un public nouveau et aussi afin de prendre du plaisir à faire qqchose de nouveau pour taca. Toutes les suggestions sont bienvenues.
   Essayer de trouver des alliés associatifs ou politiques sur le sujet de la règlementation (cf. ci-dessus dans le rapport moral 2024, déclaration de Lecornu) et participer au débat de la présidentielle (le clip sur le 110, qui reste entièrement à imaginer, pourrait répondre à la sortie de Lecornu contre le 110 sur autoroute…)

2) **Continuer sur l'avion** en soutien de Rester sur Terre.
3) **Favoriser la concrétisation** des autres idées échangées lors de l'AG (voir ci-dessus) et mettre en relation les contacts taca intéressés avec les auteurs de suggestions en AG.
4) **Trouver rapidement de l'aide technique auprès des contacts de taca** sur les 2 sujets de logistique informatique

Auberge espagnole de TaCa, sur la terrasse en plein air de Valorem, malheureusement réservée aux seuls participants en présentiel restés après 21h (Hélène, Hervé, Guillaume, Simon et Jean) ...