Les Vieux gréements de Saint-Nazaire font le vœu de remettre le Boreas à flot

L’association de préservation du patrimoine maritime a inscrit le Boreas, un vieux voilier allemand à la Semaine du Golfe à Vannes, en mai. Un défi car le « joyau » a besoin de grosses réparations.

L’association a fêté 2023 en se promettant d’en faire l’année du « Boréas », sa dernière acquisition (à l’arrière-plan). L’association a été mise sur la piste de ce bateau qui végétait chez son propriétaire à Bénodet (Finistère) par Philippe Pavageau, l’ancien patron de l’Île aux Trésors.

| OUEST-FRANCE
Ouest-France **Denis RIOU**. Publié le 09/01/2023 à 19h02
Écouter

Le *Boreas*, la dernière acquisition des Vieux gréements de Saint-Nazaire, a trouvé sa place dans les hangars de l’association à Penhoët. Depuis son transfert de Bénodet, à l’automne, les « boiseux », comme se nomment les adhérents qui mettent la main à la pâte, ont commencé la restauration. La coque a été mise à nu. Une confortable passerelle en bois permet d’accéder au pont de ce navire de 11 mètres. C’est bon signe.



La coque en mahogany, un bois exotique, a été décapée. Elle était encore peinte quand il est arrivé à l’automne. | OUEST-FRANCE

« On s’est inscrit avec sur la prochaine Semaine du Golfe à Vannes, en mai, mais c’est pas gagné, relève en souriant Jean-Louis Bouler, l’ancien président. **On n’a pas évalué le nombre d’heures de travail, mais elles ne manquent pas. »** Ce voilier habitable de belle plaisance, construit en 1961 aux chantiers allemands Rasmussen, imposant et racé, est un peu la coqueluche des boiseux. D’autant qu’avec l’appui de Philippe Pavageau ancien patron du magasin d’accastillage l’Île aux trésors, ils l’ont acquis à petit prix auprès d’un particulier, confronté à une remise en état dispendieuse.



Sa coque de 11 mètres est très effilée pour un bateau en bois. « Une occasion en or », se félicite Jean-Louis Bouler. | OUEST-FRANCE

Le bateau a bourlingué en mer du nord et mer Baltique avant d’atterrir à La Rochelle puis Bénodet. **« On a de la chance, il a été stocké pendant huit ans dans un hangar au sec à l’abri des intempéries. »** Les Vieux gréements ne savent pas quand il reverra la mer, mais il est appelé à devenir un des fleurons de la flotte de six bateaux de l’association.



Le bateau est aujourd'hui accessible par une vaste passerelle en bois qui permet d'accéder confortablement au pont. Sa remotorisation est prochainement annoncée. | OUEST-FRANCE

Certains sont en état de naviguer, d'autres, à l'image du *Boreas* sont en cours de restauration. L'association s'est même lancée dans le neuf **« avec la construction d'une réplique de jonque neuve de 4 m en cours, un projet pour rajeunir notre association,** convient Jean-Louis Bouler. **Des jeunes de 15 à 23 ans viennent travailler dessus, même s'ils sont moins nombreux qu'au début. »**



Le bateau de construction allemande a longtemps bourlingué en mer du Nord et mer Baltique avant d'arriver en France. | OUEST-FRANCE

L'association qui se finance avec les cotisations de ses 300 membres et sympathisants, les permis bateau et la location d'une partie des hangars pour de l'hivernage de bateaux conduit en parallèle une remise à niveau des spacieux mais vétustes locaux mis à sa disposition par la Carene.

- Saint-Nazaire