## 1 EXERCICE: Dimensionnement d'un moteur asynchrone

La plaque signalétique d'un moteur asynchrone triphasé est la suivante :

220 V / 380 V 50 Hz

17 A / 9.8 A  $n_n = 1440 \text{ tr/min}$ 

Les pertes autres que celles par effet joule dans le rotor sont négligées dans tout le sujet.

## 1.1 Etude du moteur alimenté par un réseau 220 V / 380 V, 50 Hz :

- Q1. Calculer la vitesse de synchronisme n<sub>s</sub> en tr/min.
- Q2. Donner le nombre de paires de pôles.
- Q3. Indiquer le couplage, justifier votre réponse.
- Q4. Donner l'intensité efficace du courant nominal en ligne.
- 05. Donner l'intensité efficace du courant nominal dans un enroulement.
- Q6. Calculer le glissement pour le fonctionnement nominal.
- Q7. Calculer le moment du couple nominal T<sub>n</sub>.

## 1.2 Etude du moteur alimenté à fréquence f réglable avec le rapport U / f constant :

 $U\ d{\acute{e}signe}\ la\ tension\ d'alimentation\ du\ moteur.\ Les\ fr{\acute{e}quences}\ de\ rotation\ n_s\ et\ n,\ sont\ exprim{\'e}es\ en\ tr\ /\ min.$ 

- Q1. Exprimer la différence de rotation  $\Delta n = n_s n$ , en fonction de g, f et p le nombre de paires de pôles.
- Q2. En régime permanent, pour un couple de moment fixé, on montre que le produit g.f reste constant quand la fréquence f varie. Monter que dans ce cas Δn reste constant quand f varie.
- Q3. Calculer la valeur de  $\Delta n$  pour le couple nominal, vous prendrez  $T_n = 35$  Nm.
- Q4. Compléter le tableau ci-dessous, en donnant les valeurs de la fréquence de rotation en tours par minute pour les fréquences 10 Hz et 30 Hz.

| Fréquence f en Hz                  | 10 | 30 | 50   |
|------------------------------------|----|----|------|
| A vide: n <sub>s</sub> en tr / min |    |    | 1500 |
| AT <sub>n</sub> : nentr/min        |    |    | 1440 |

Q5. Déterminer la fréquence minimale permettant d'obtenir au démarrage un couple égal au couple nominal.

