

TOP SR (Secours routier)

SR 1 BOURGOIN Cédric



Sommaire

Dans ce cours vous découvrirez

- Présentation du véhicule de secours routier
- Les schémas de balisages des différents types d'accidents
- Les schémas des techniques de désincarcérations

1^o partie

Présentation du véhicule de secours
routiers (VSR)

Pour quoi le VSR intervient-il ?
Par qui est-il armé ?

Le VSR intervient pour tout accidents de la circulation routière, il est armé par trois sapeurs pompiers titulaire du CFAPSR ou TOP SR.

Quelles sont les missions du VSR
?

La MGO en secours routiers

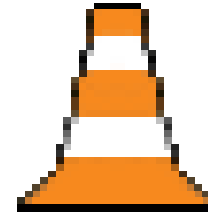
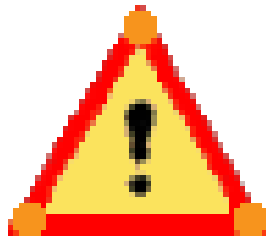
- Balisage
- Eclairage
- Protection incendie
- Calage
- Désincarcération
- Déblaie





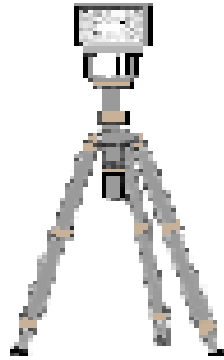
Le matériel du VSR

Balisage



3 Gilets rétro réfléchissants
2 Panneaux triflashs
Cônes de Lubeck

Eclairage



1 mât d'éclairage (3, 4 ou 8 x 500 W)
2 ou 3 projecteurs de 500 W sur trépied
Possibilité de déport du phare arrière sur
trépied à 20 m
3 lampes rechargeables

Protections incendies



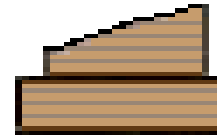
Lance à eau haute pression + réserve de
500 l d'eau

Extincteurs de 9 kg poudre + sphère 50
kg poudre

Valise FAK (petites fuites de matières
dangereuses)

2 ARI + bouteilles de recharge

Calage



Cales de bois ou pré-formatées
Cordage, Tire-fort
Coussins de levage

Abord Médicale et désincarcération



1 groupe électrique, 1 groupe thermique,
1 pompe manuelle, 1 coupe-pédale
4 x 20 m de flexible sur tourets + 2 x 5 m
1 écarteur lourd, 1 cisaille
1 outil combiné (écarteur / cisaille), 2 ou 3 vérins
1 scie à pare-brise feuilleté collé, 1 pointeau choc,
1 pince coupe batterie

Déblaie et divers



Produit absorbant, balais de cantonnier
Pelles, hache, hachette, masse, massette
Petite pince, grande pince, coupe boulon
Tronçonneuse à bois, scie à métaux, scie à
bois, chaines, caisse à outils

2° Partie

Les schémas de balisages des
différents types d'accidents

Le sapeur pompier doit effectuer un balisage dès son arrivée sur les lieux afin de permettre à tout le personnel intervenant de travailler en sécurité en attendant l'intervention des forces de l'ordre GN/PN ou DDE qui réaliseront un balisage plus conséquent.

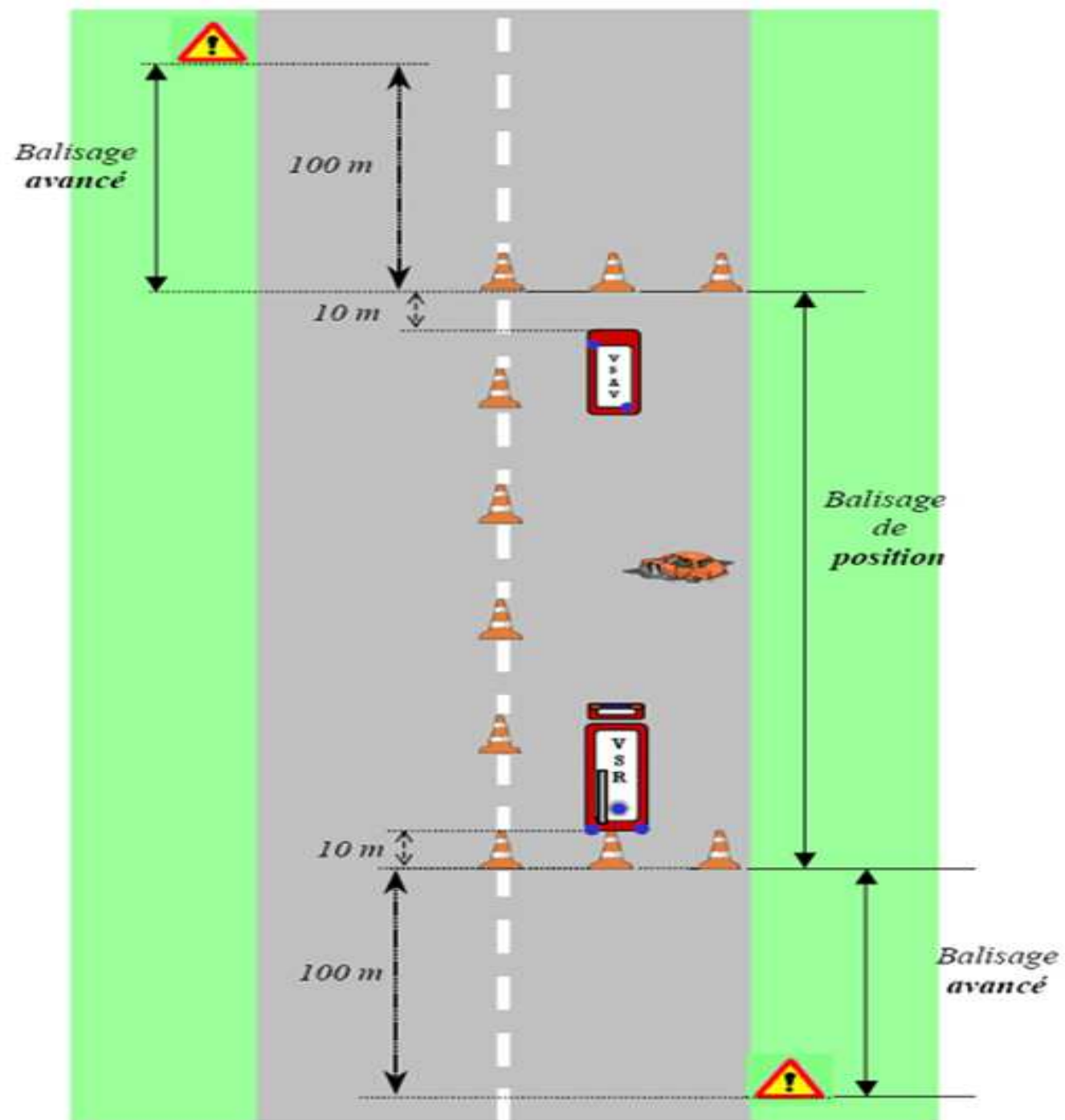
Le premier balisage est en fait la **visibilité des sapeurs-pompiers et de leurs engins**:

- les sapeurs-pompiers intervenant sur voie publique doivent porter, de jour comme de nuit, un **rétro réfléchissant**,
- les véhicules sapeurs-pompiers intervenant sur voie publique doivent être équipés, en plus de leurs équipements lumineux classiques (feux de détresse, phares, gyrophares), d'un balisage visible de jour comme de nuit sur la carrosserie, il s'agit de **bandes fluorescentes et rétro réfléchissantes**.

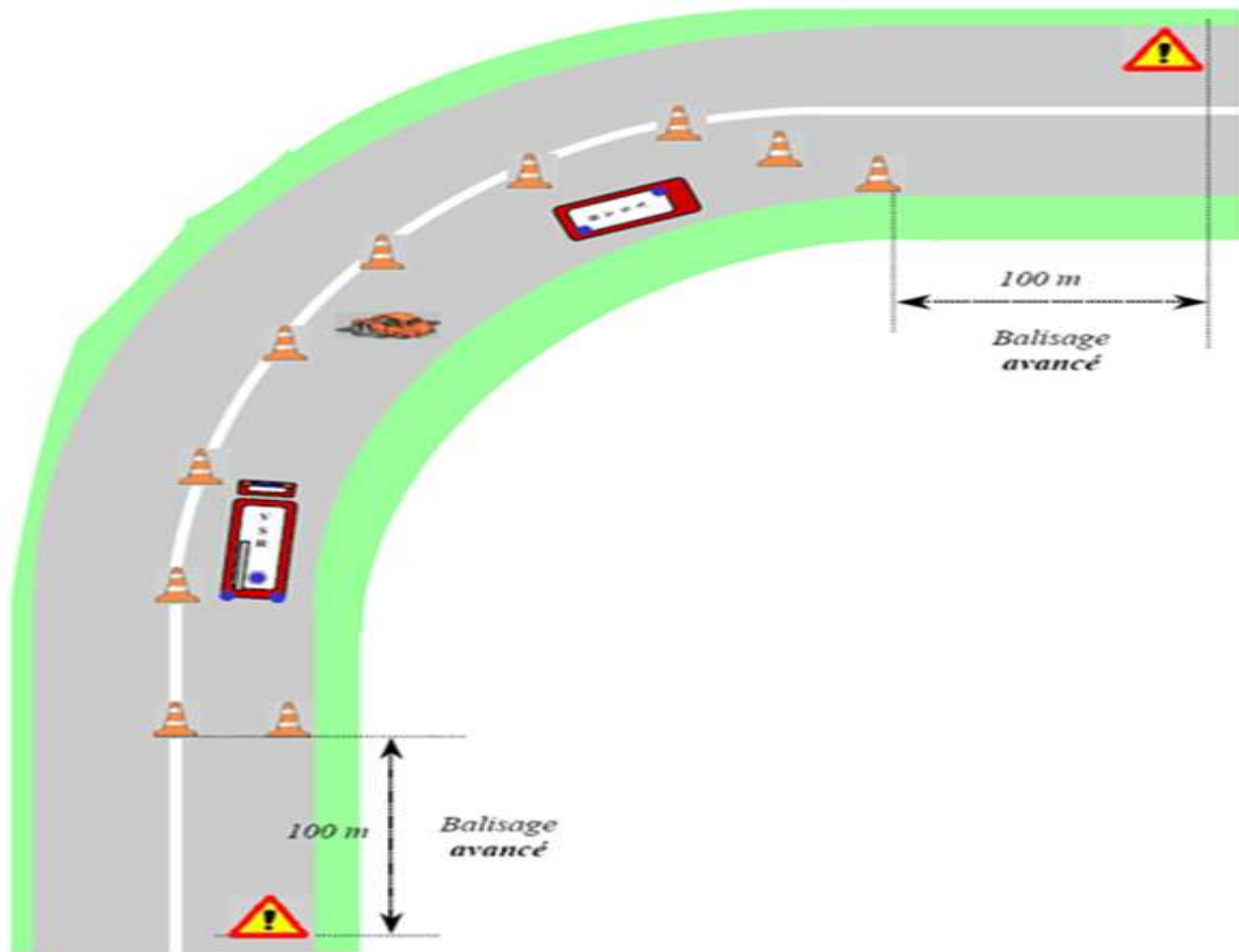
On va s'intéresser ici au balisage
réalisé avec le matériel du VSR
(panneaux triflashs et cônes de
Lubeck).

Voici les schémas de **balisage** de différents types d'accidents

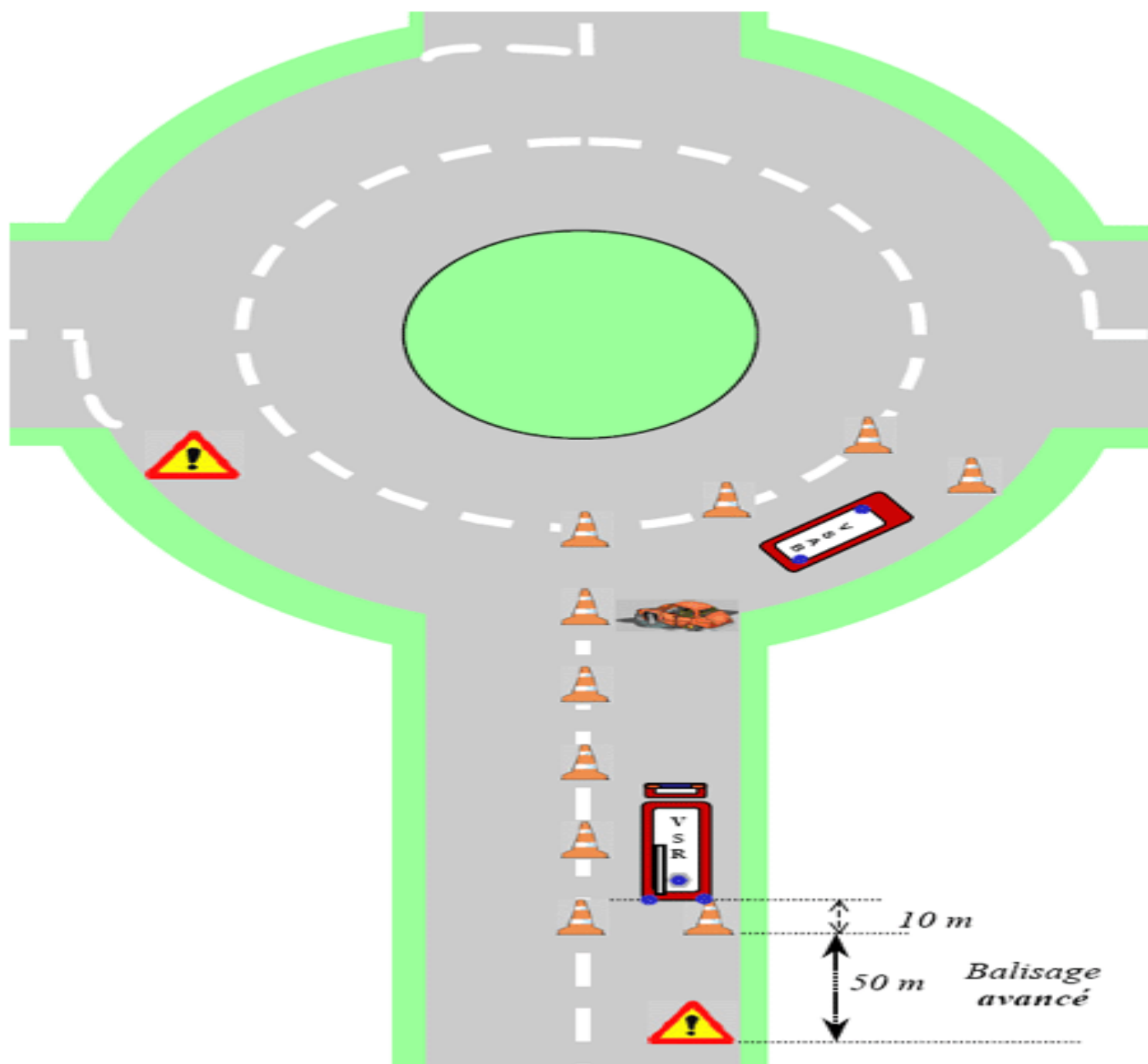
Intervention sur route
Accident sur 1 seule voie



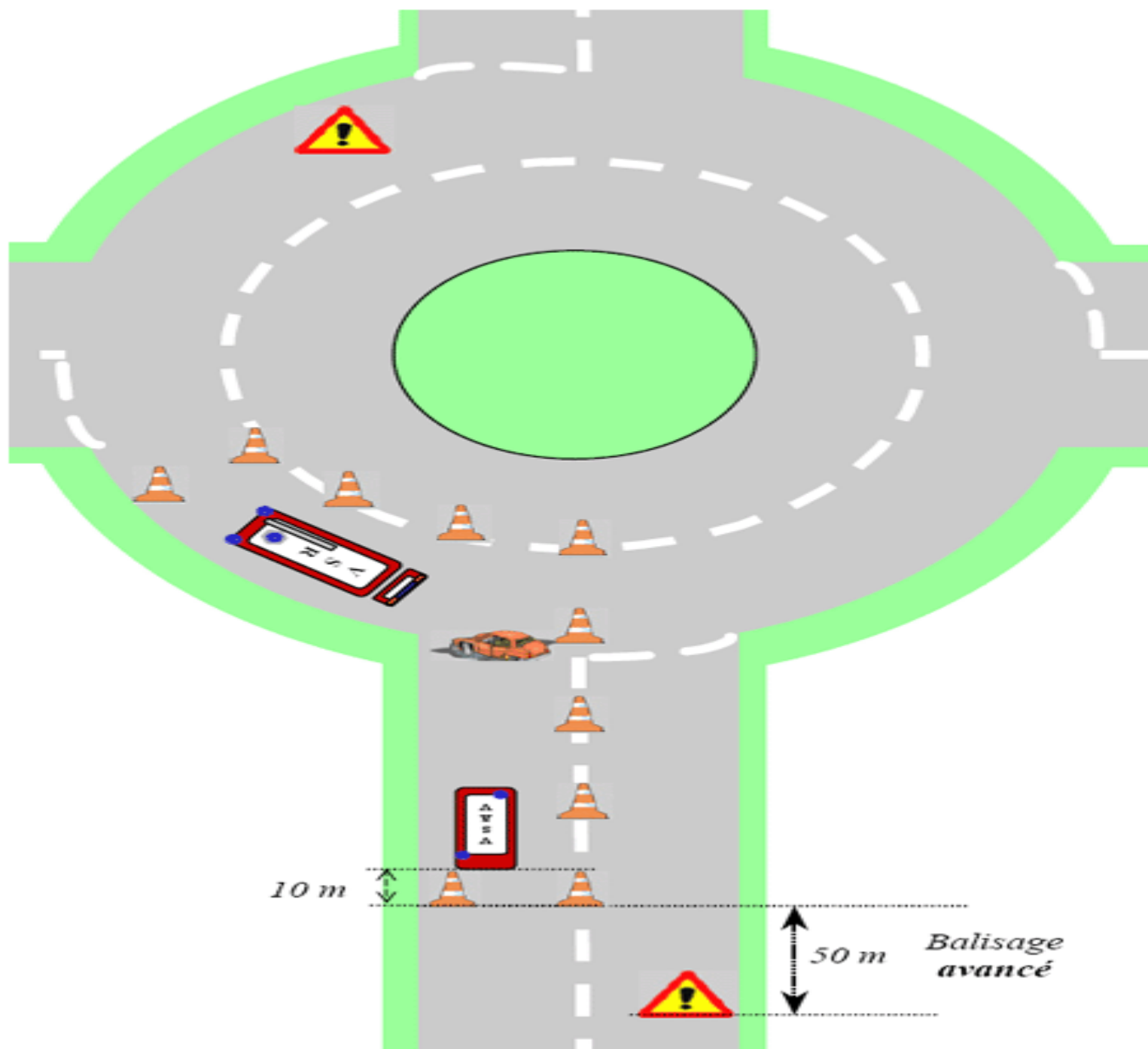
Intervention sur route Accident dans un virage



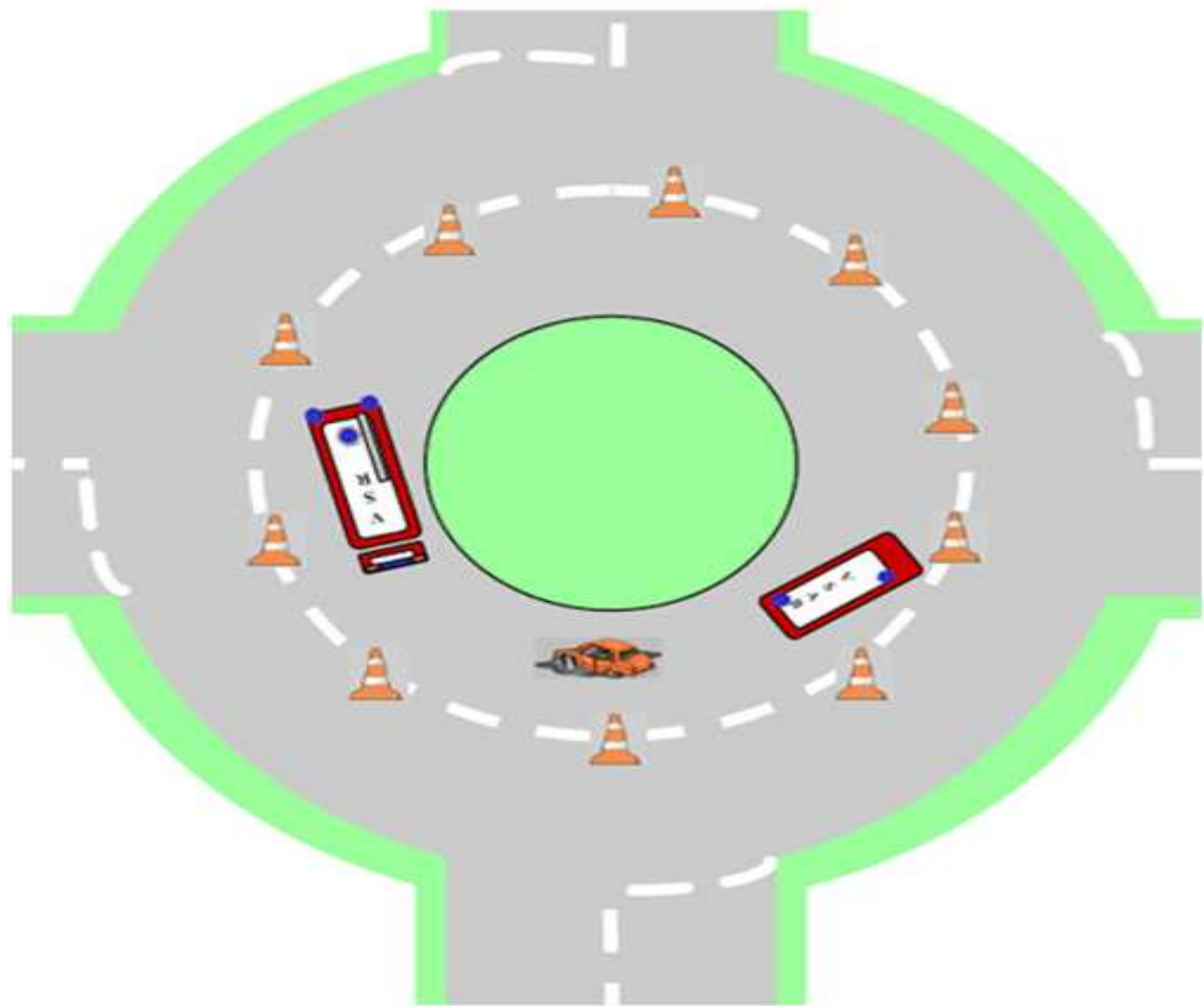
Intervention dans un rond point
Accident sur la voie d'entrée



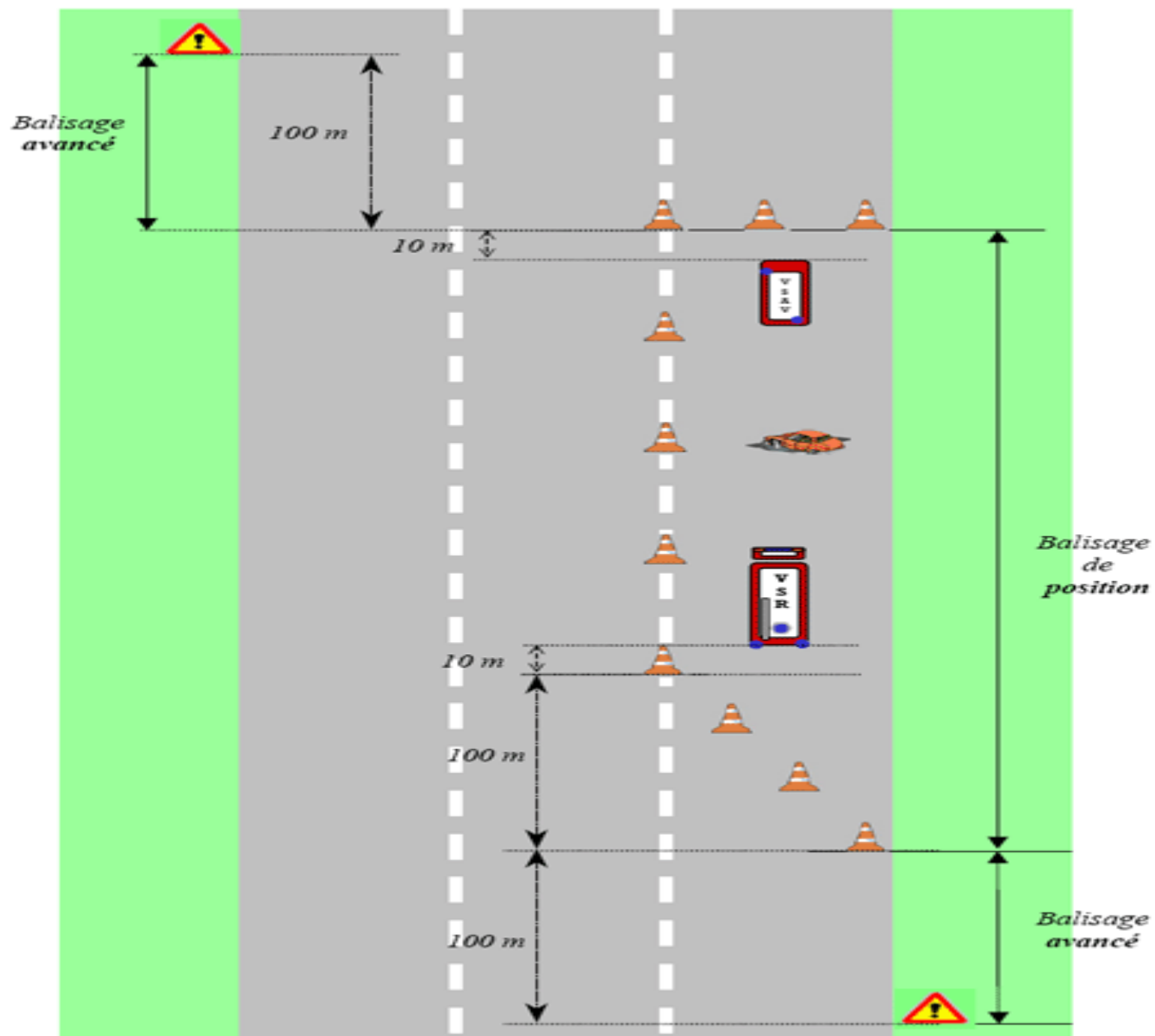
Intervention dans un rond point
Accident sur la voie de sortie



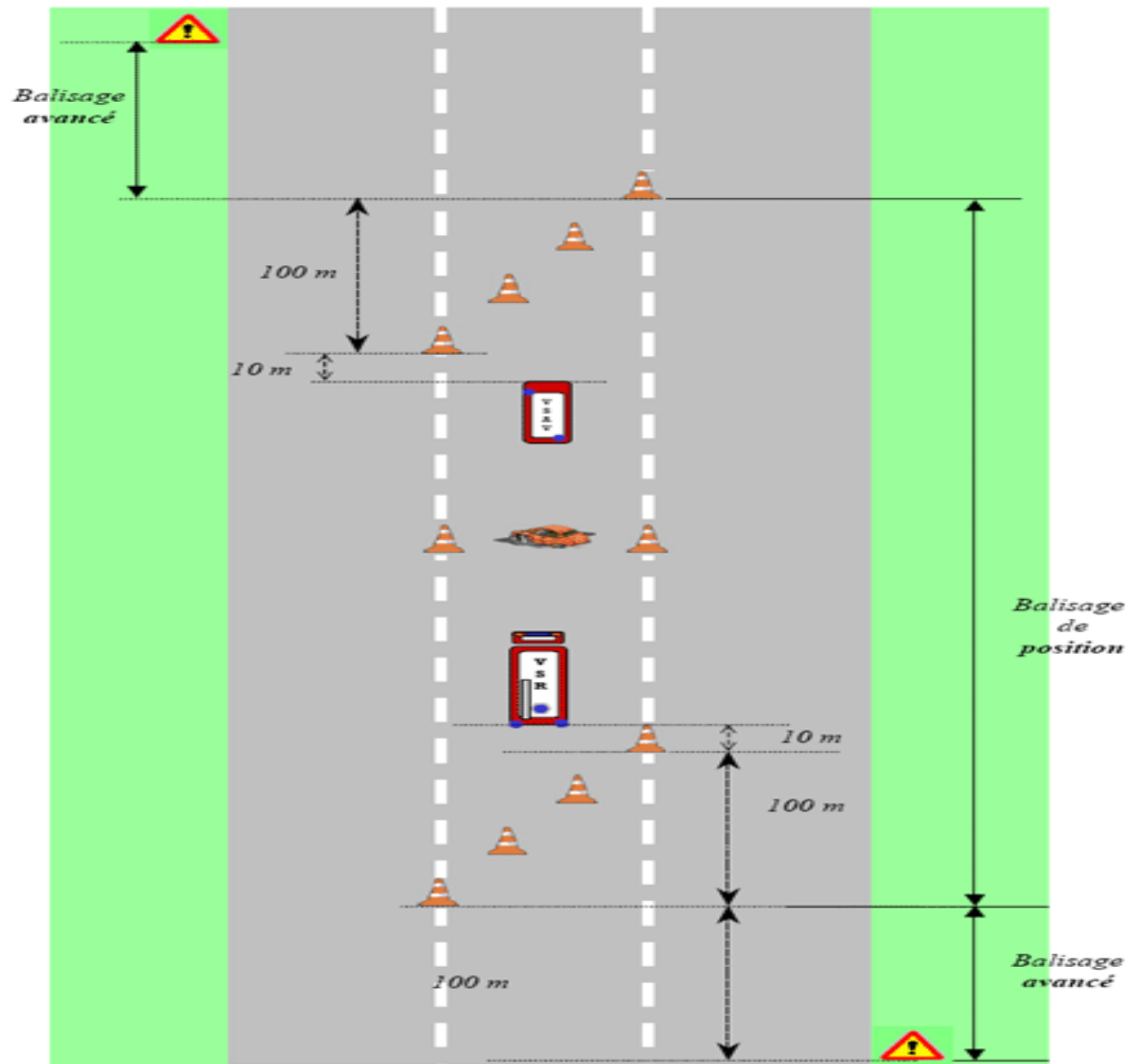
Interventions dans un rond point
Accident sur la voie du milieu



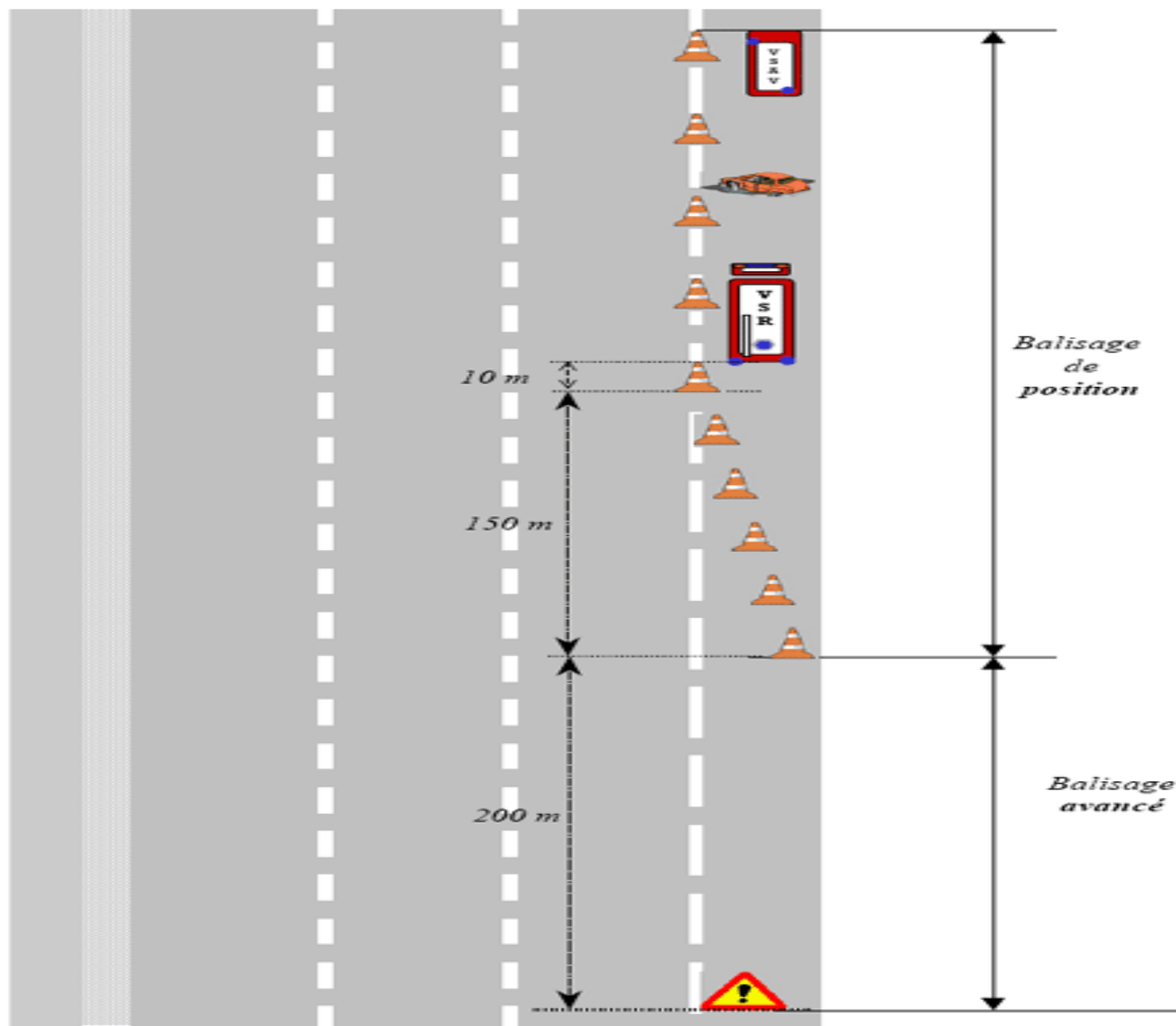
Intervention sur route à 3 voies
Accident sur la voie de droite



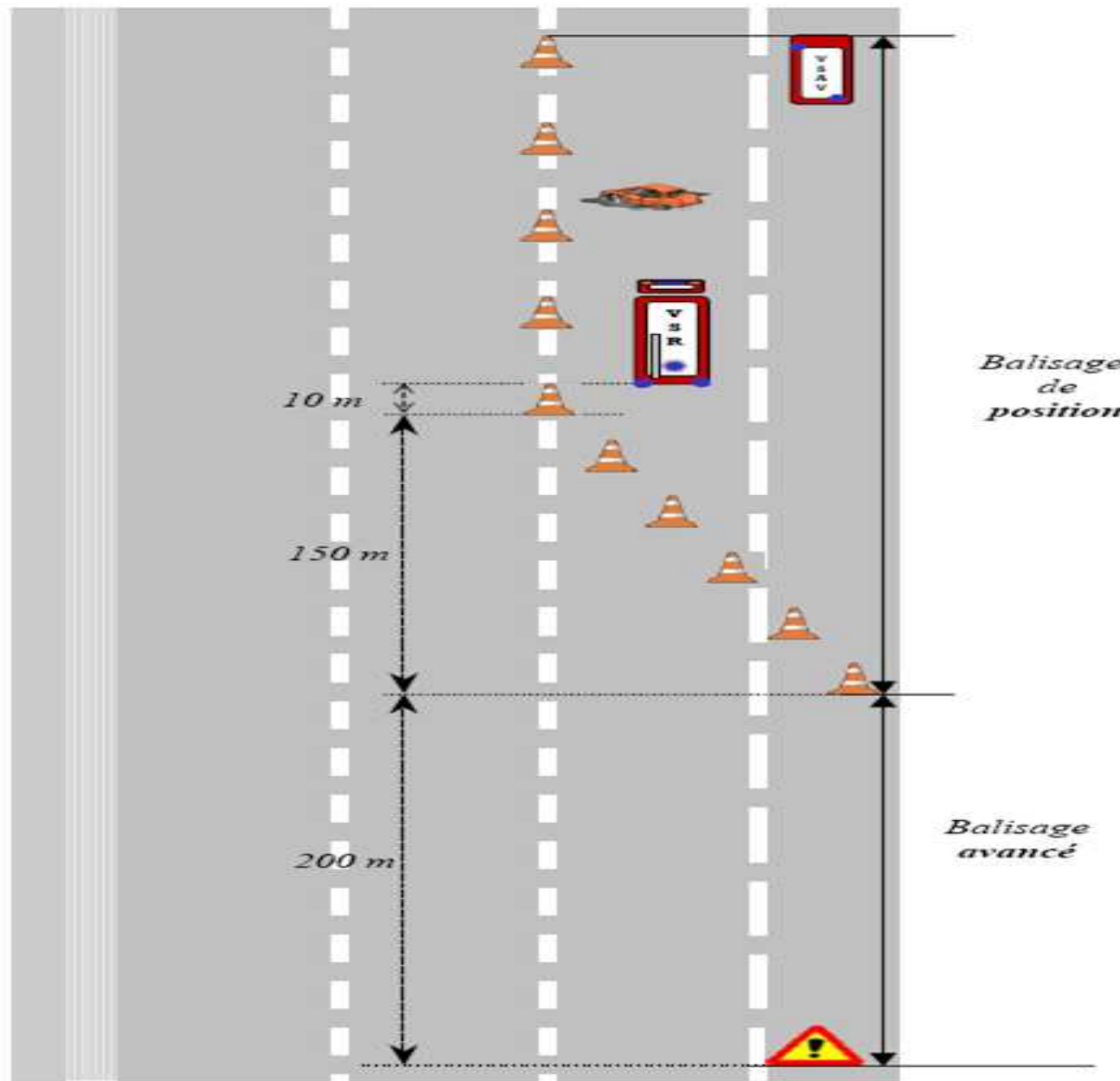
Intervention sur route à 3 voies
Accident sur la voie centrale



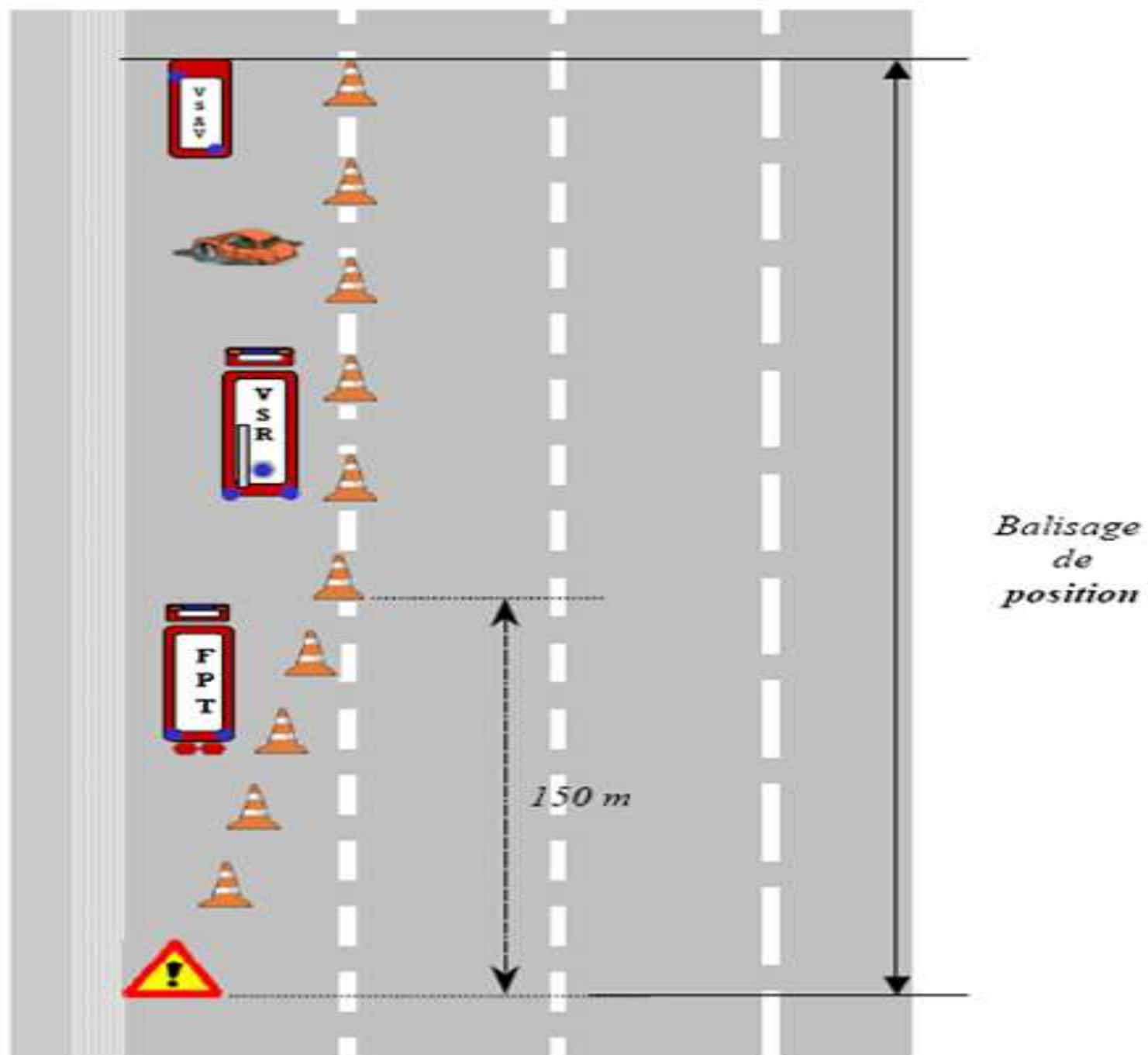
Intervention sur autoroute
Accident sur la bande d'arrêt
d'urgence



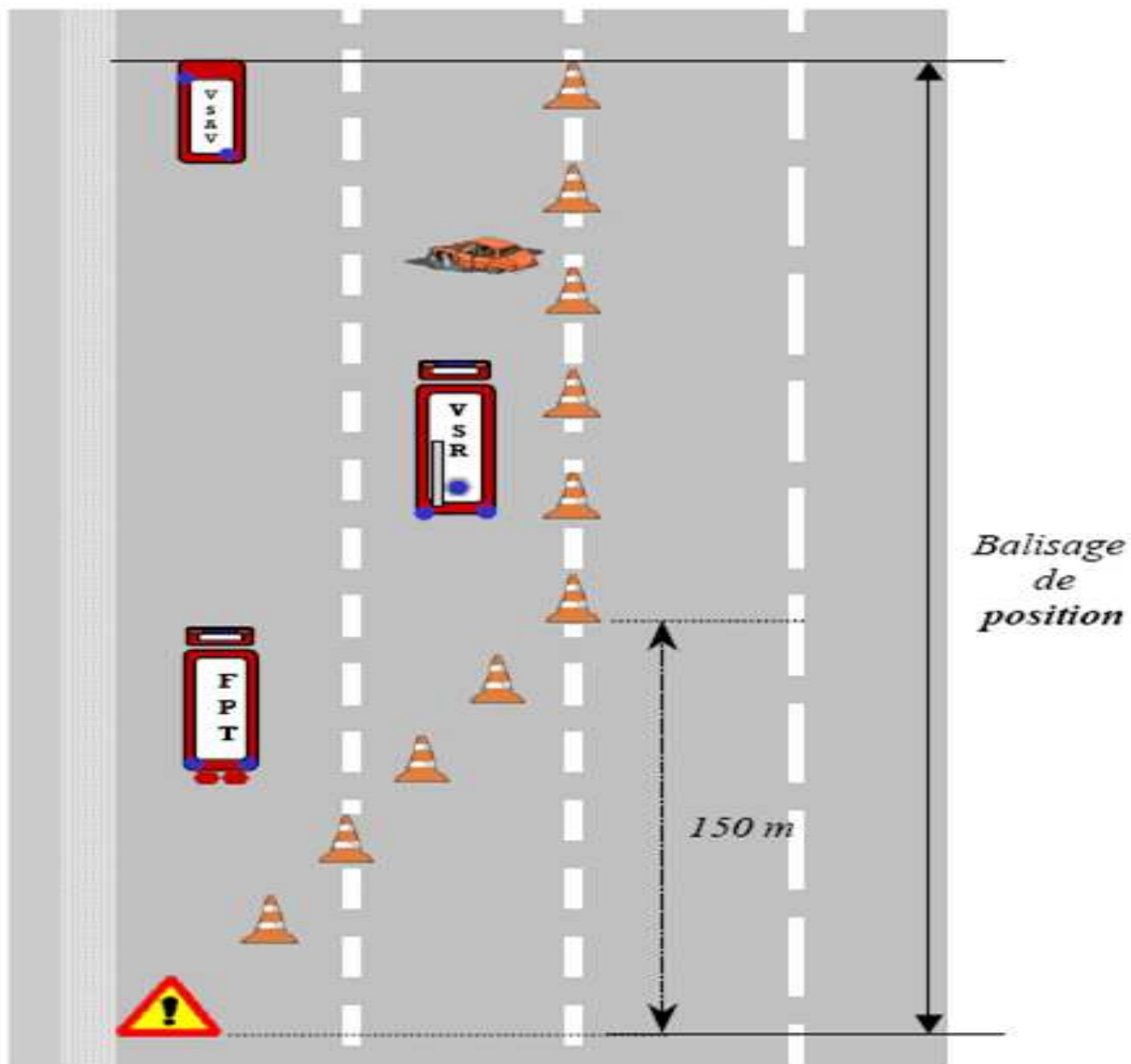
Intervention sur autoroute
Accident sur la voie de droite



Intervention sur autoroute
Accident sur la voie de gauche



Intervention sur autoroute
accident sur la voie centrale



3° Partie

Les schémas des techniques de
désincarcérations

Suite à un accident de la route, les blessés légers sortent généralement du véhicule par leurs propres moyens. Les victimes qui se trouvent encore à l'intérieur du véhicule à notre arrivée sont donc soit des blessés graves, soit des blessés légers piégés par la carcasse du véhicule déformé.

La conduite à tenir par les équipiers du VSAB sera donc d'effectuer le maintient de la tête afin de préserver l'axe tête cou et tronc de la victime tout en lui parlant. Il est en général pas autorisé d'aborder une victime dans un véhicule non caller mais la gravité de l'état de la victime nous impose parfois le contraire

Il va donc falloir "découper" la carrosserie
avec les outils du VSR :

- pour permettre aux équipes sanitaires et médicales d'**accéder à la victime**,
- pour pouvoir **extraire la victime** allongée sur un plan dur (planche de bois disponible dans le VSAB).

La "découpe" se réalise en 3
temps:

1. Le calage

Il permet d'**immobiliser totalement** le véhicule accidenté sur la chaussée, et de supprimer les mouvements renvoyés par ses amortisseurs lorsque les sapeurs-pompiers vont intervenir sur celui-ci.

2. La création de l'abord médical

Cela consiste à **créer rapidement du volume** sur le véhicule accidenté pour permettre aux équipages médicaux et sanitaires de conditionner au mieux les victimes.

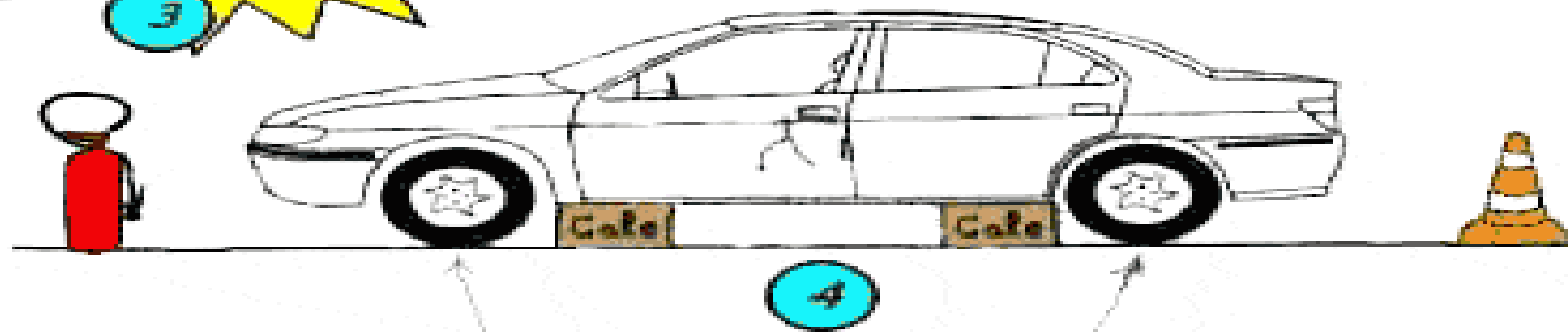
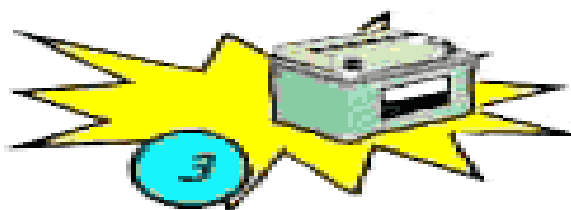
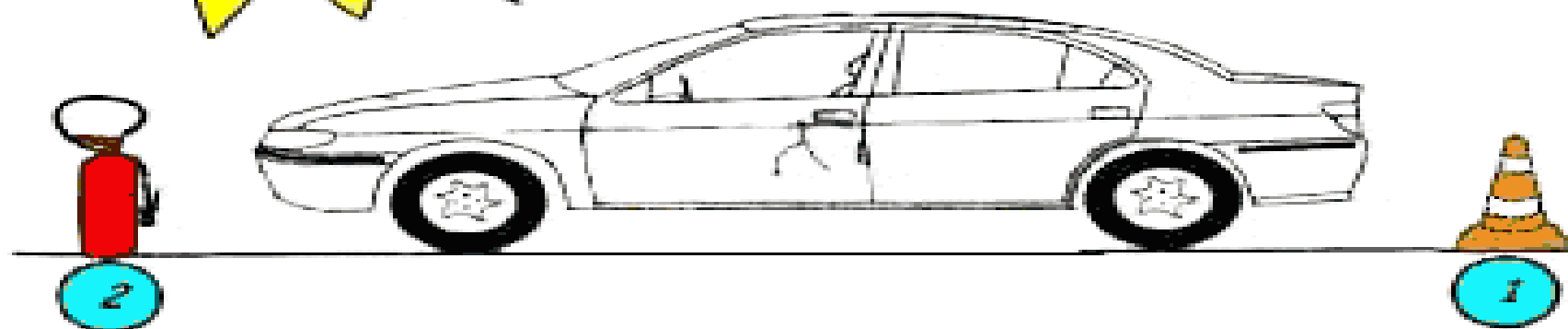
3. La désincarcération

Cela consiste à **redonner sa forme initiale** au véhicule accidenté afin d'en extraire les victimes conditionnées à l'aide du plan dur dans les meilleures conditions.

Voici les schémas des techniques de **calage, d'abord médical** et de **désincarcération**

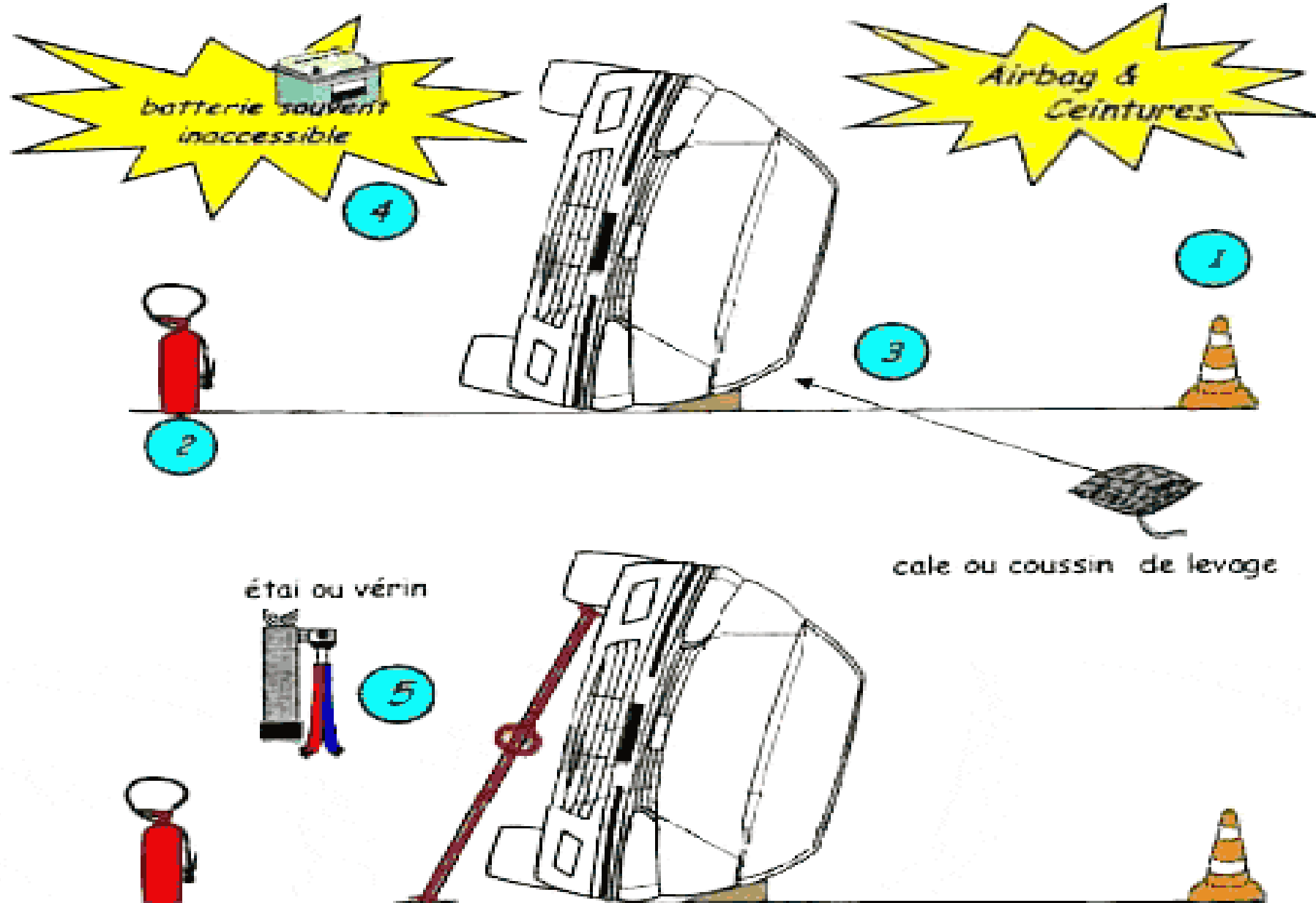
Calage voiture sur ses roues

Airbag &
Ceintures

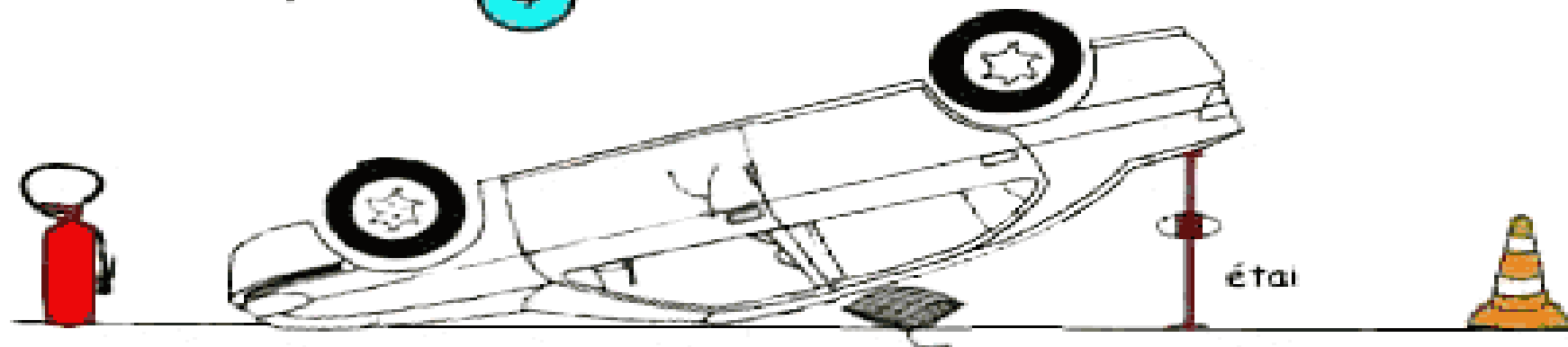
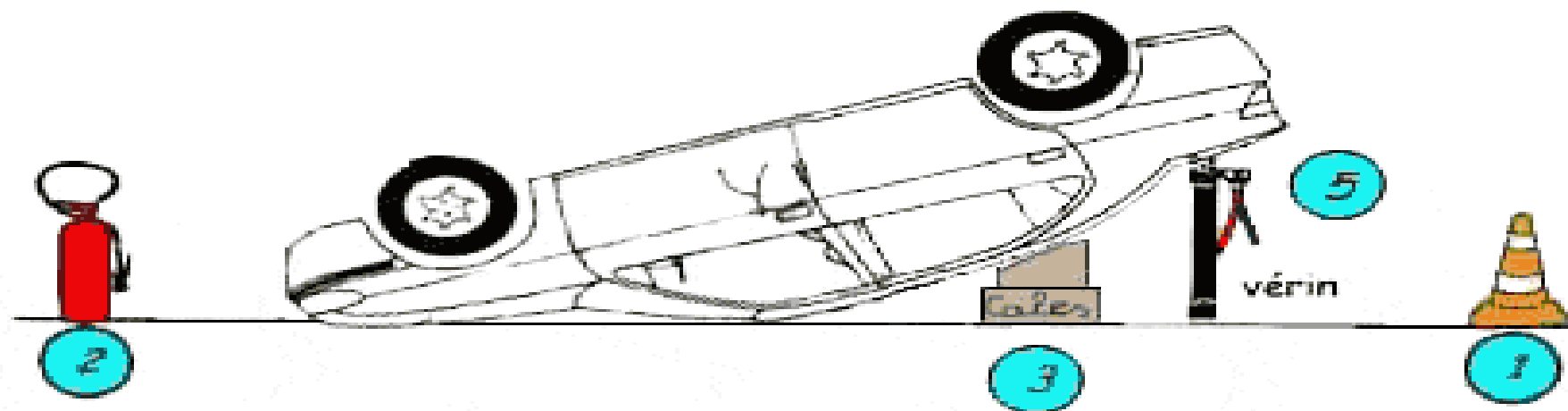


Dégonfler les pneus

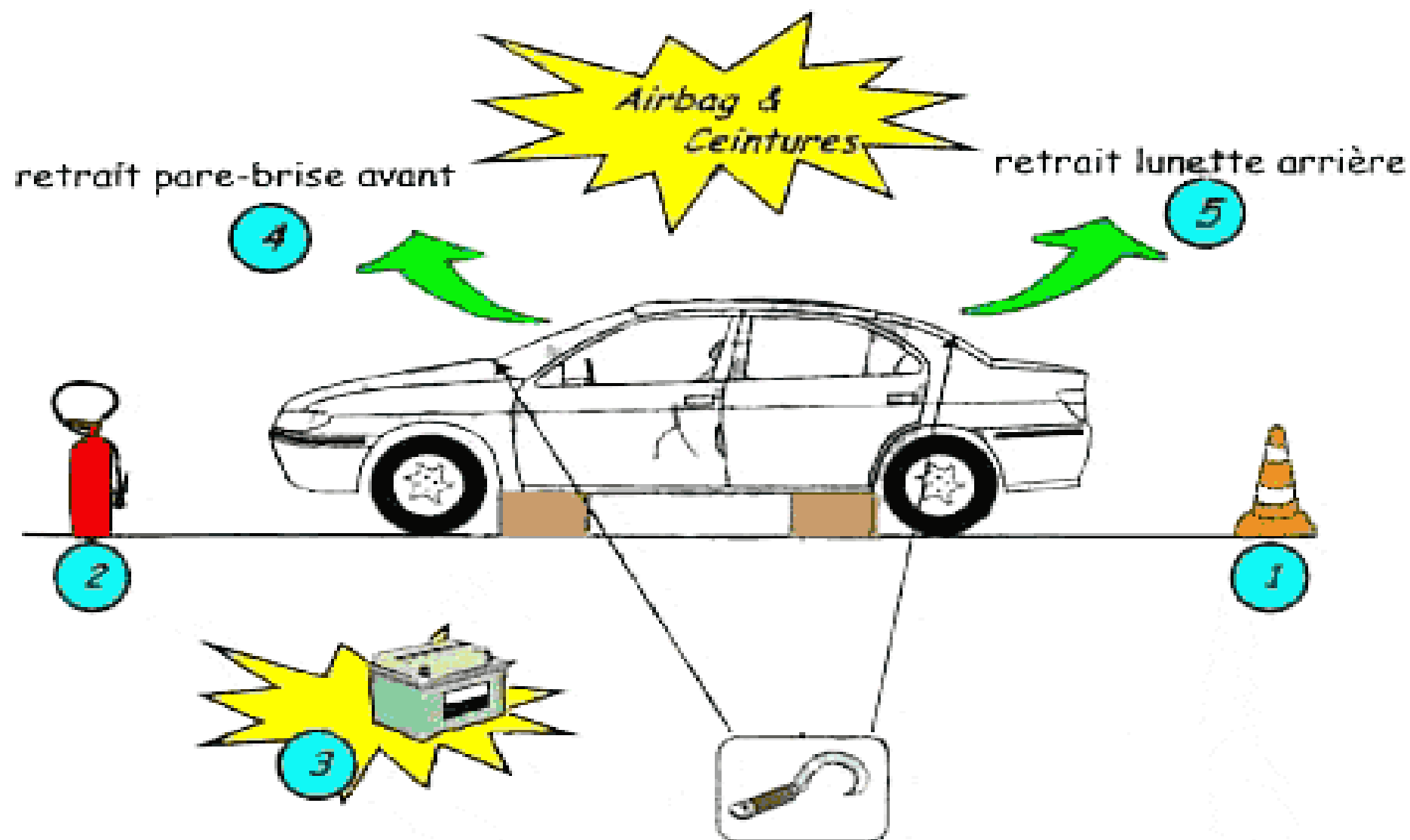
Calage voiture sur le côté



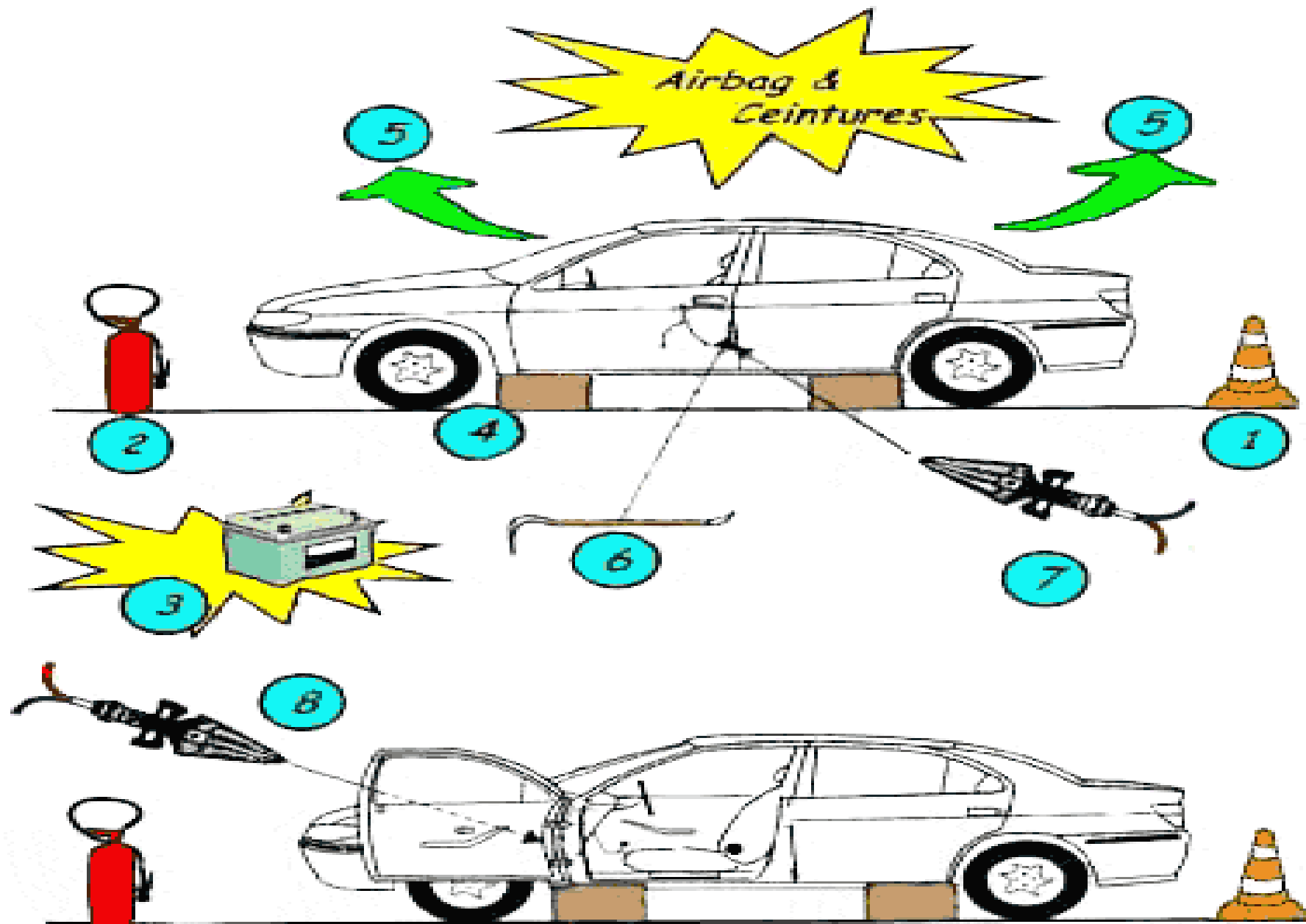
Calage voiture sur le toit



Retrait pare-brise, lunette arrière et vitres



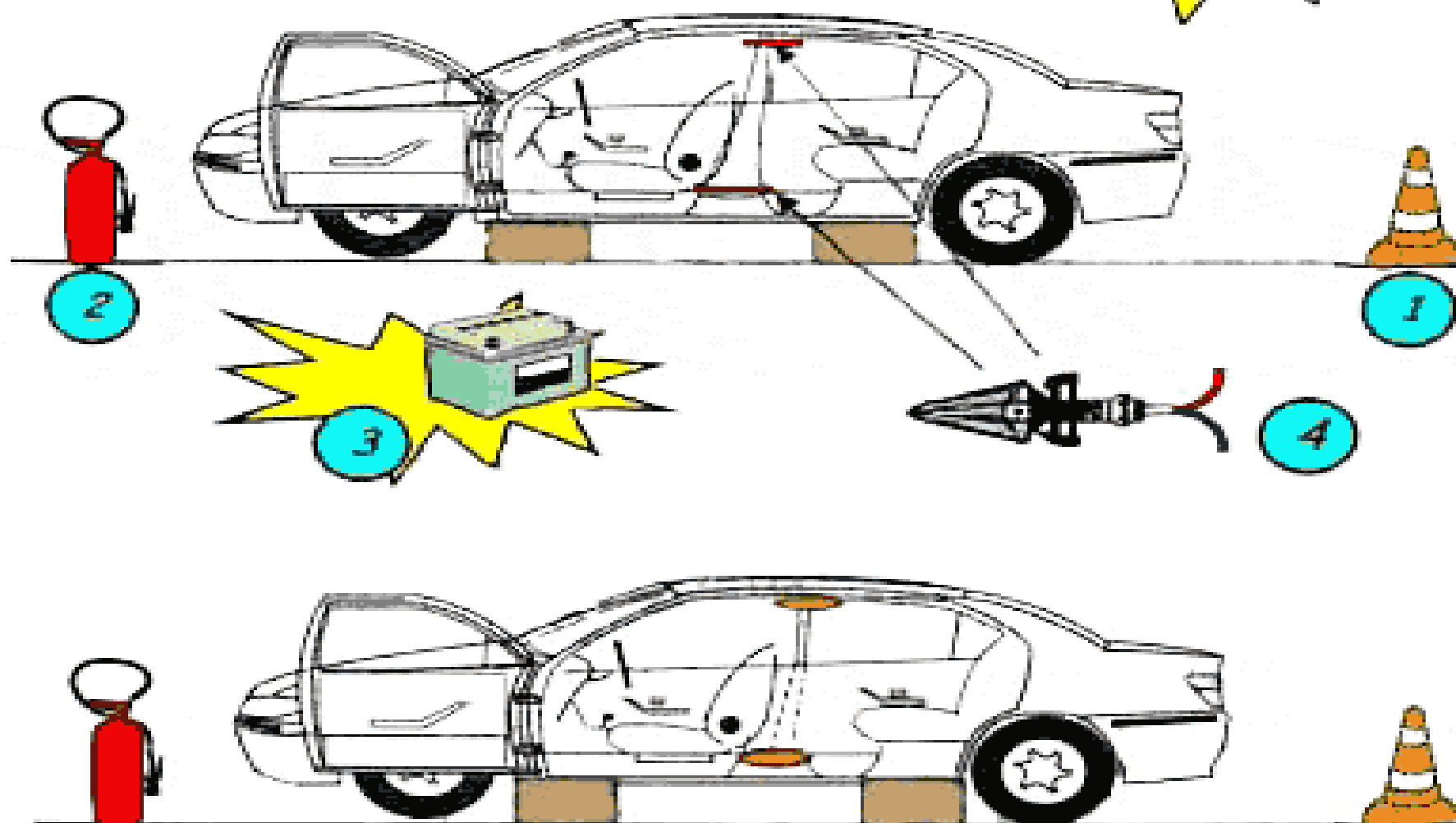
Ouverture de porte





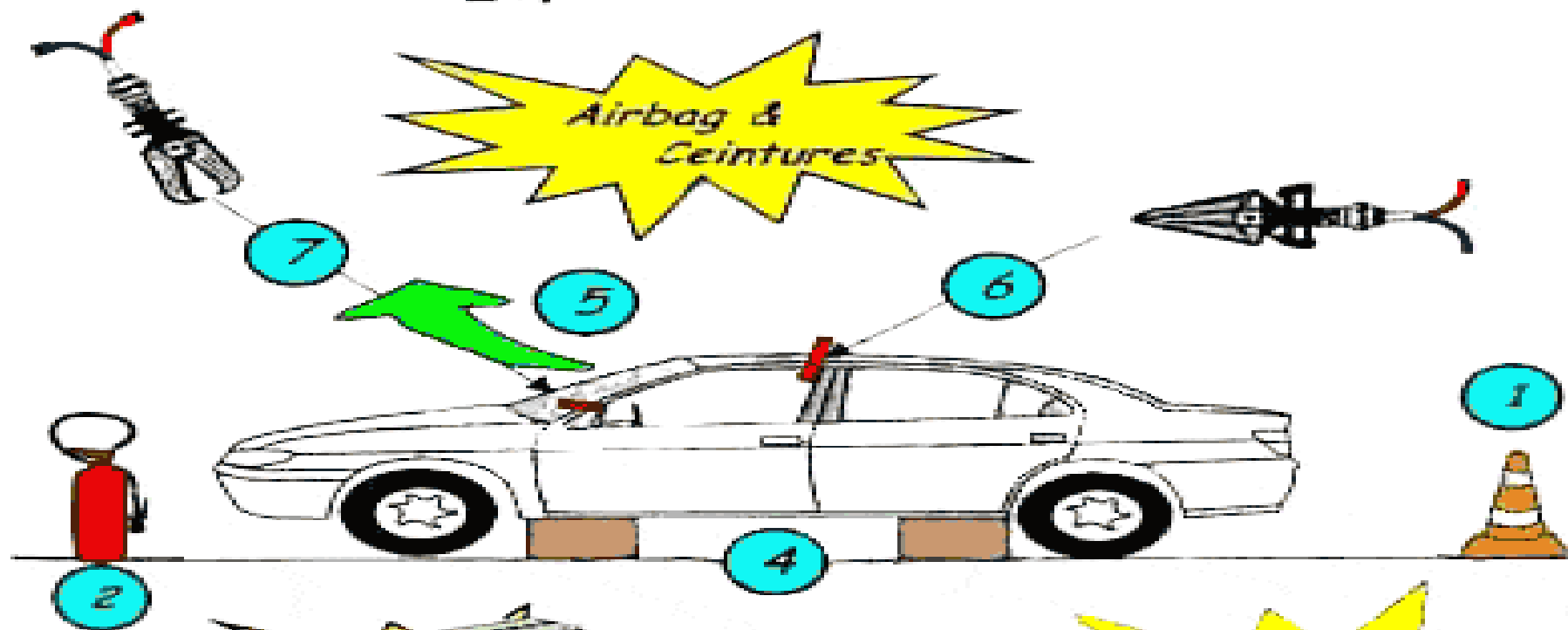
Baie latérale

*Airbag &
Ceintures*

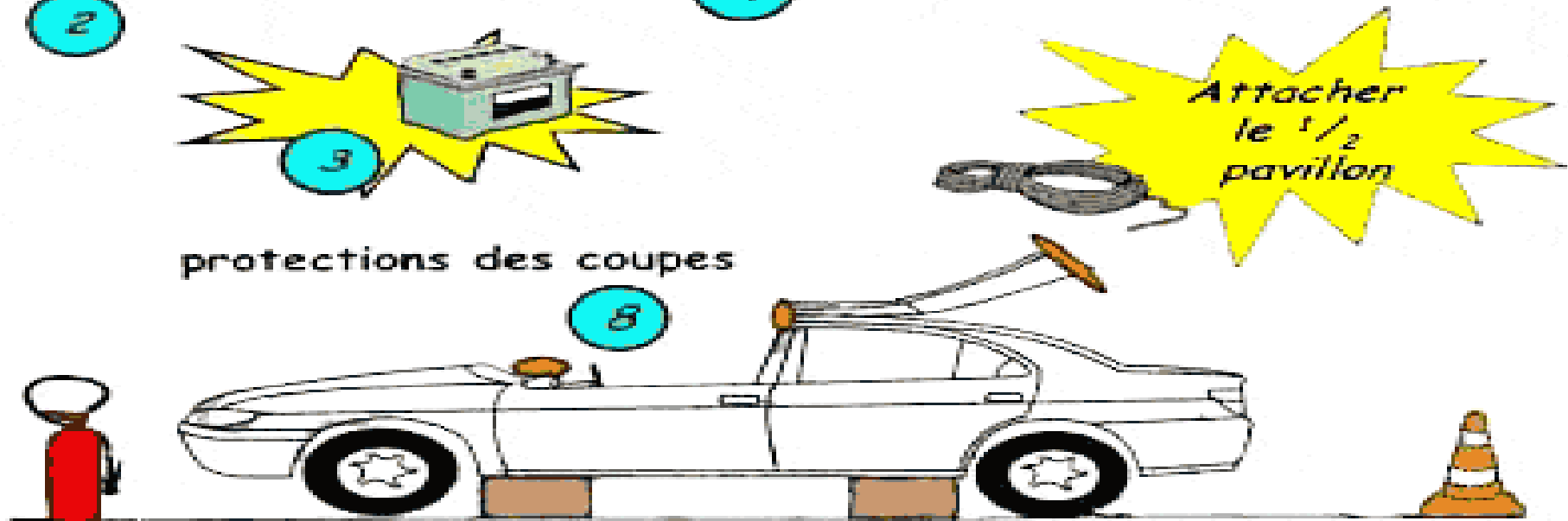


5 protections des coupes

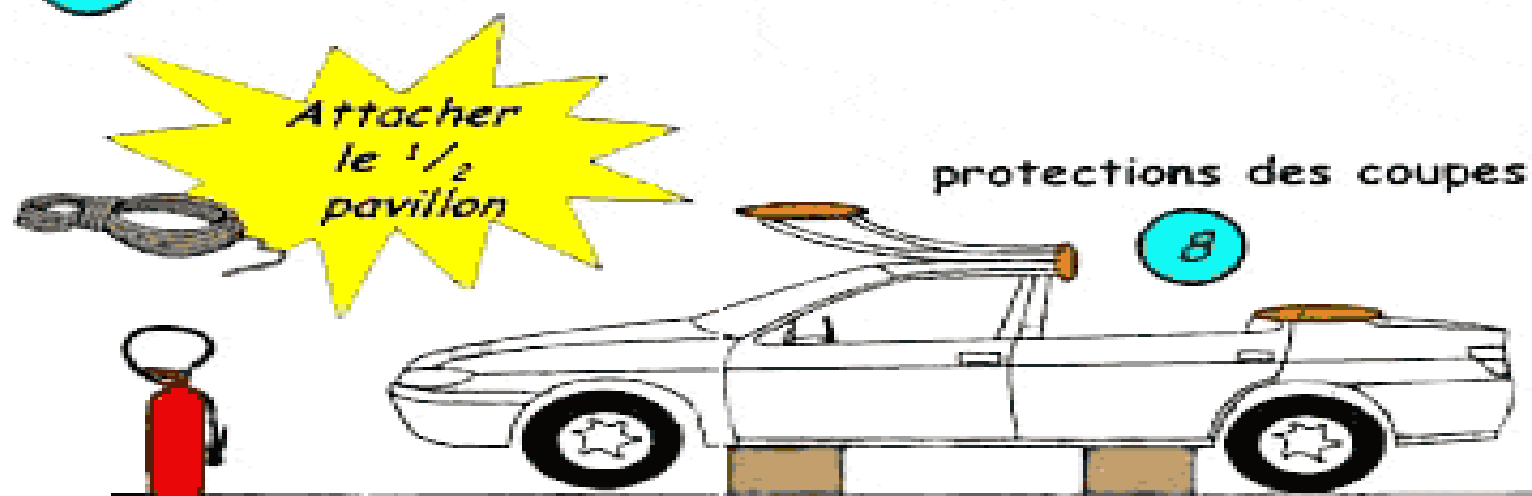
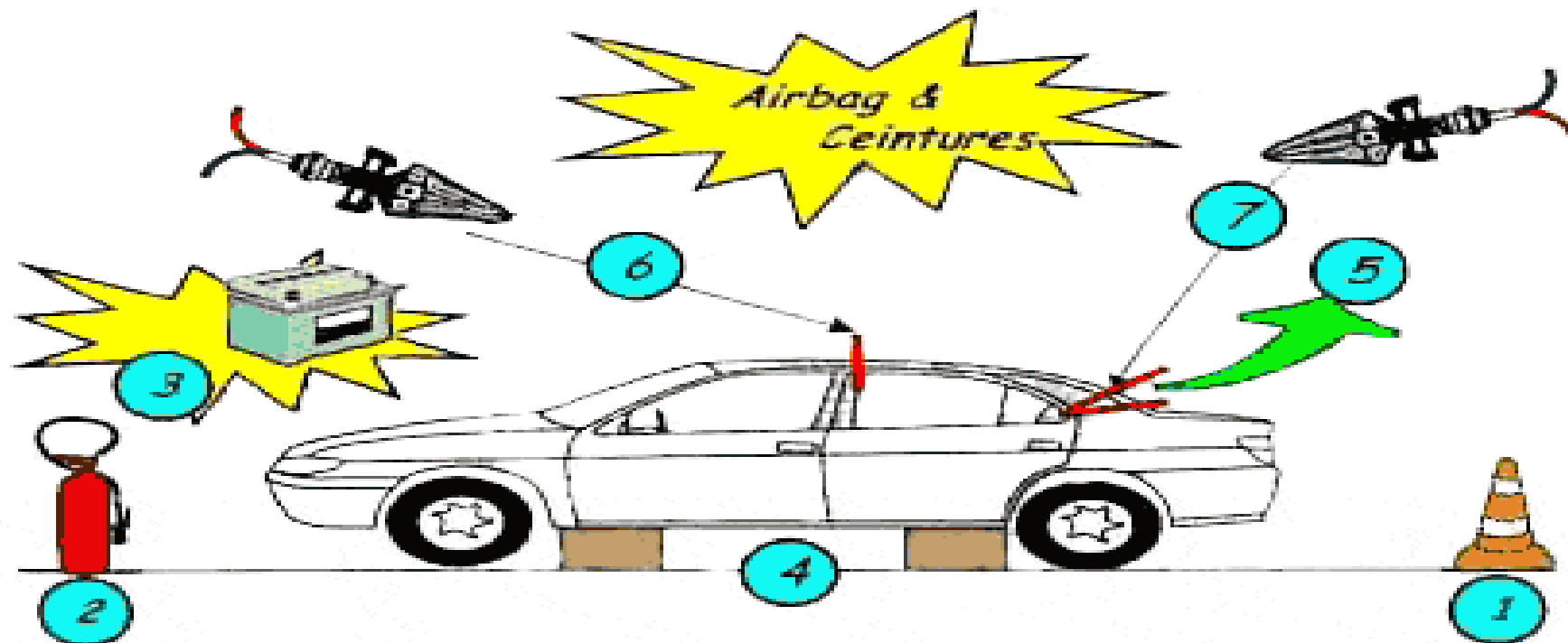
$1/2$ pavillon avant



protections des coupes



$1/2$ pavillon arrière



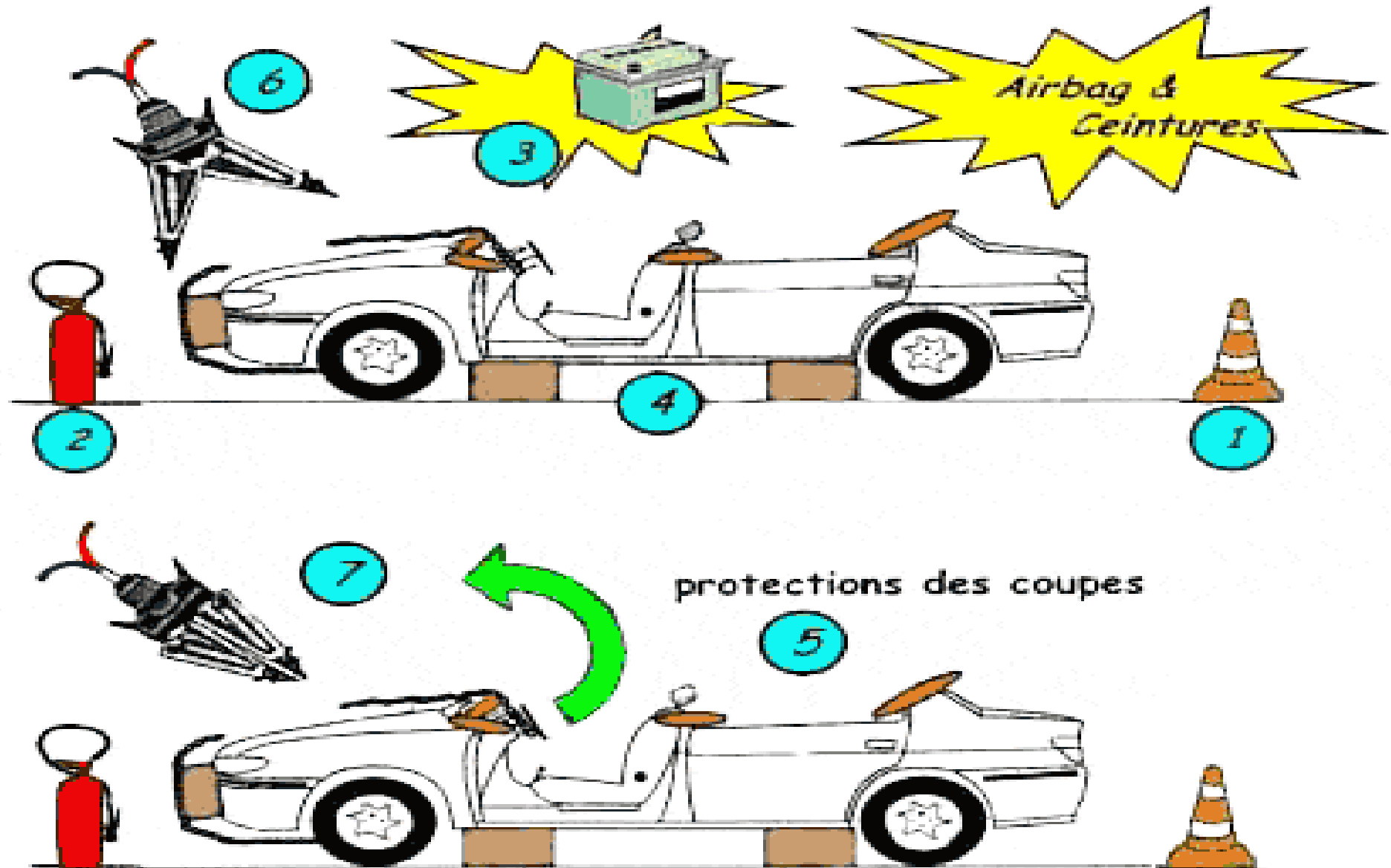
Voiture avec haillon





Colonne de direction

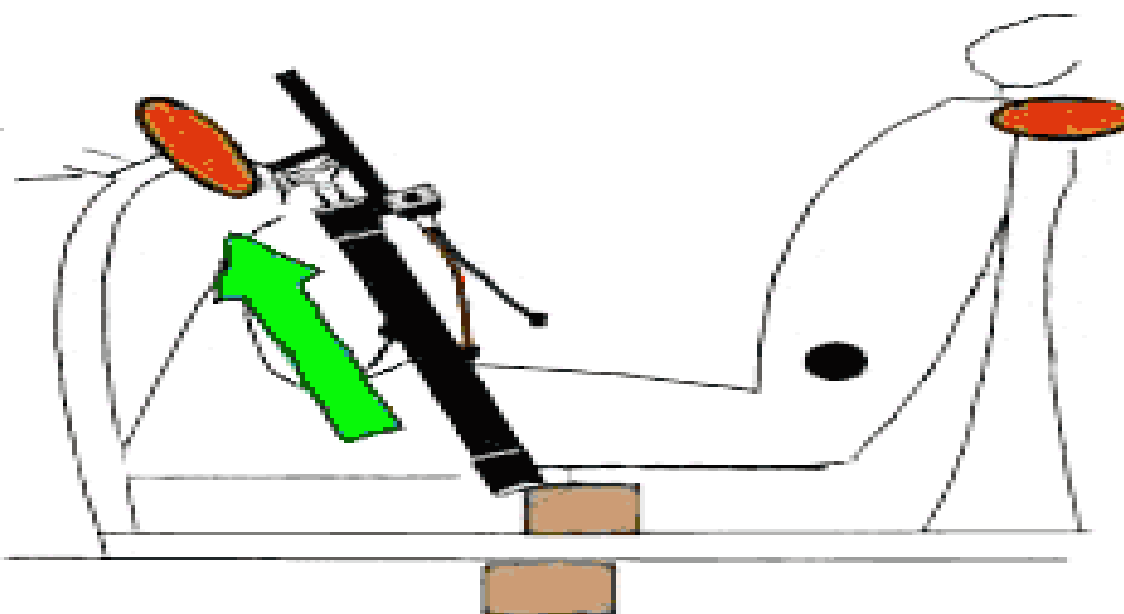
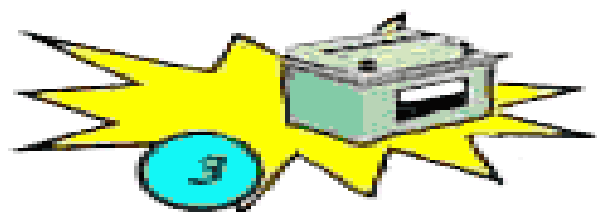
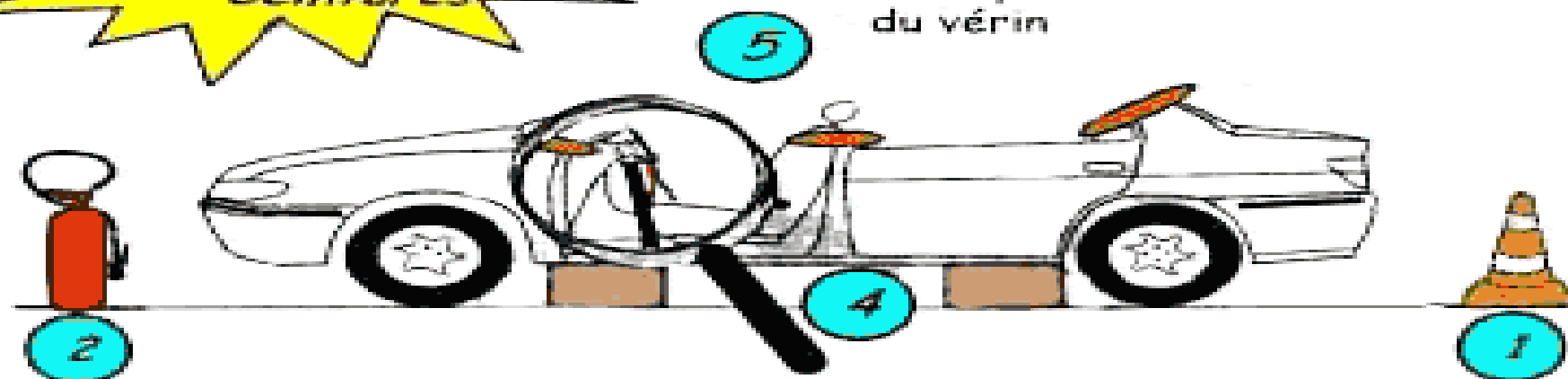
(avec les chaînes)



Colonne de direction (avec le vérin)

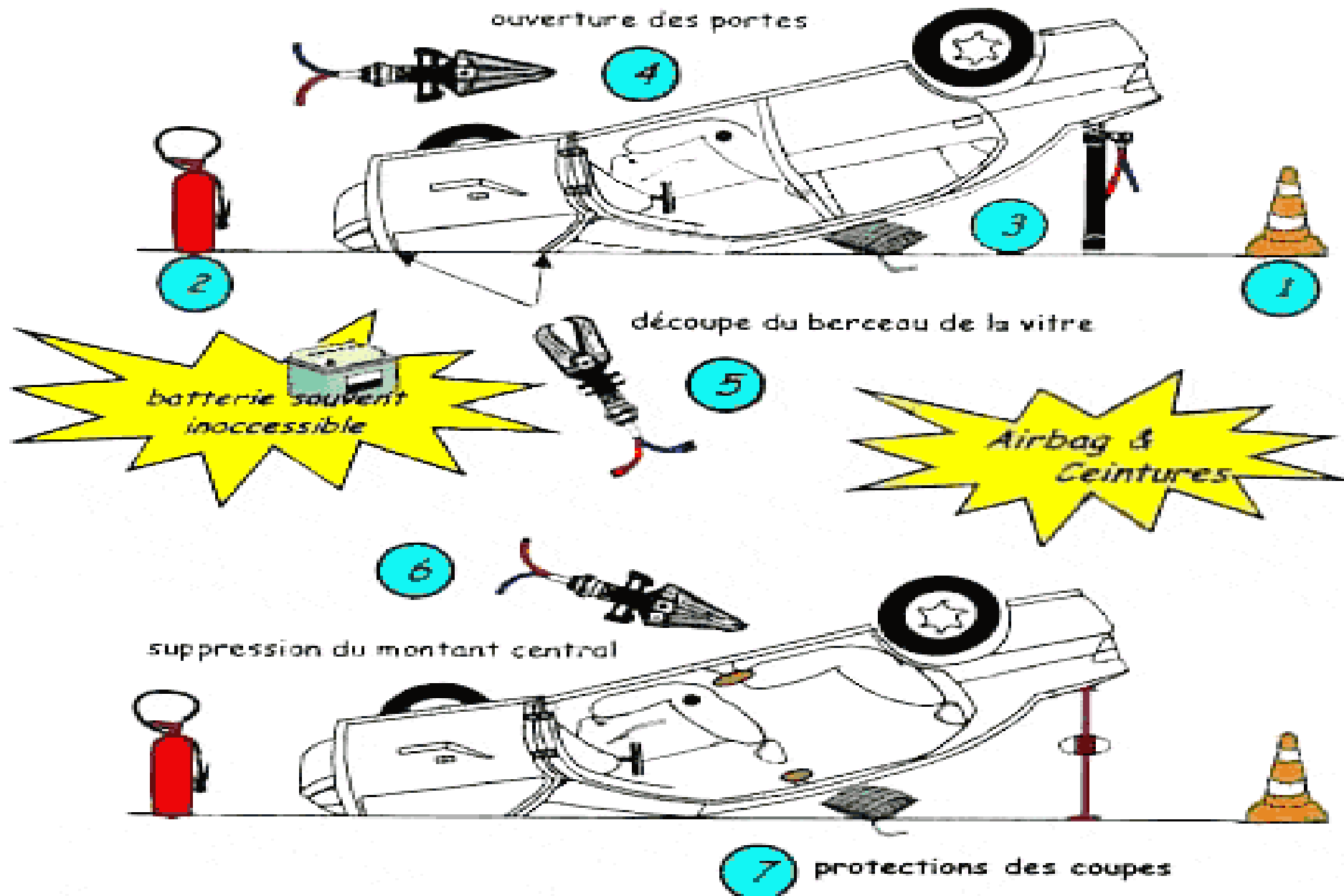
*Airbag &
Ceintures*

mise en place
du vérin

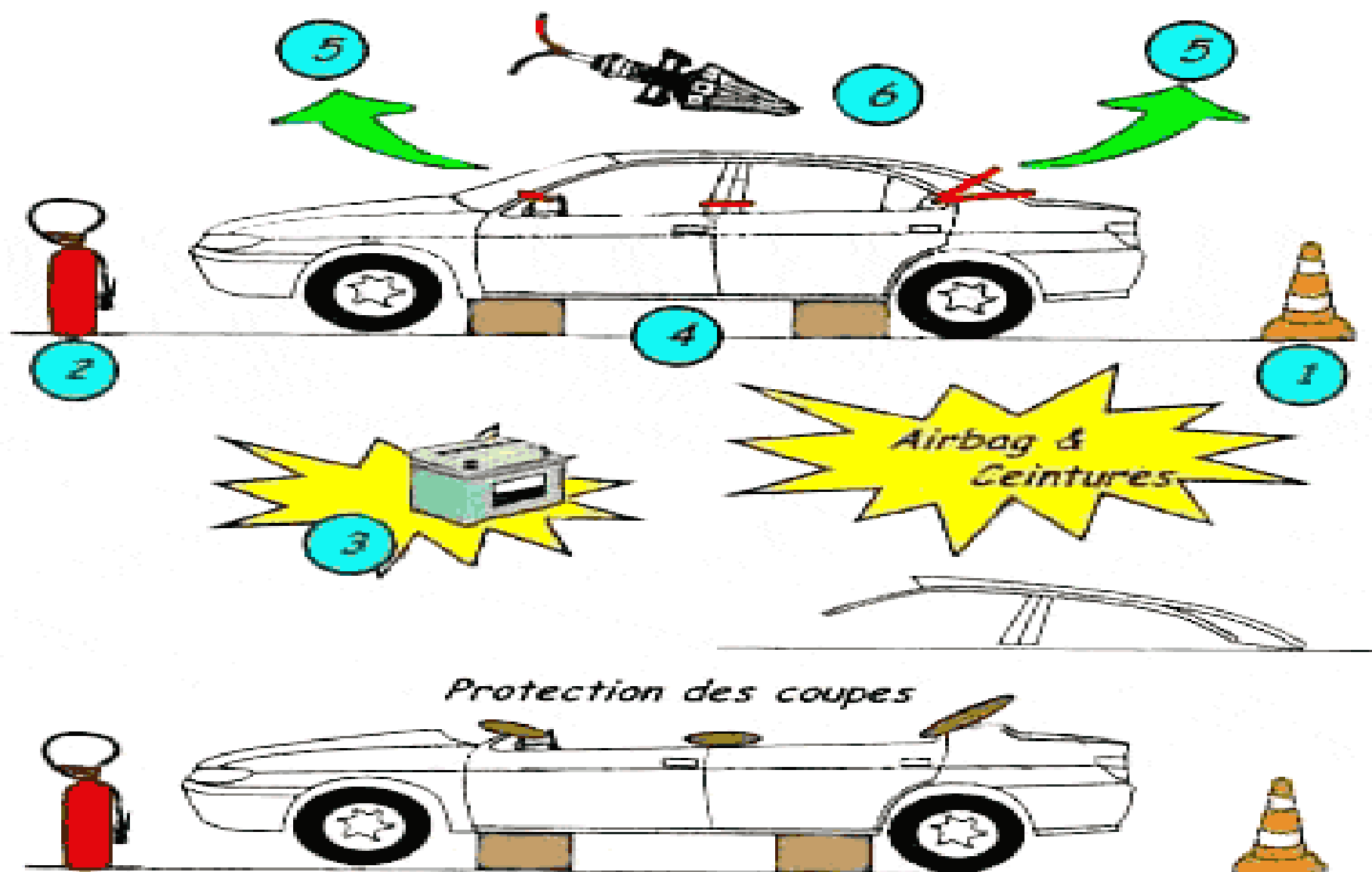




Baie latérale



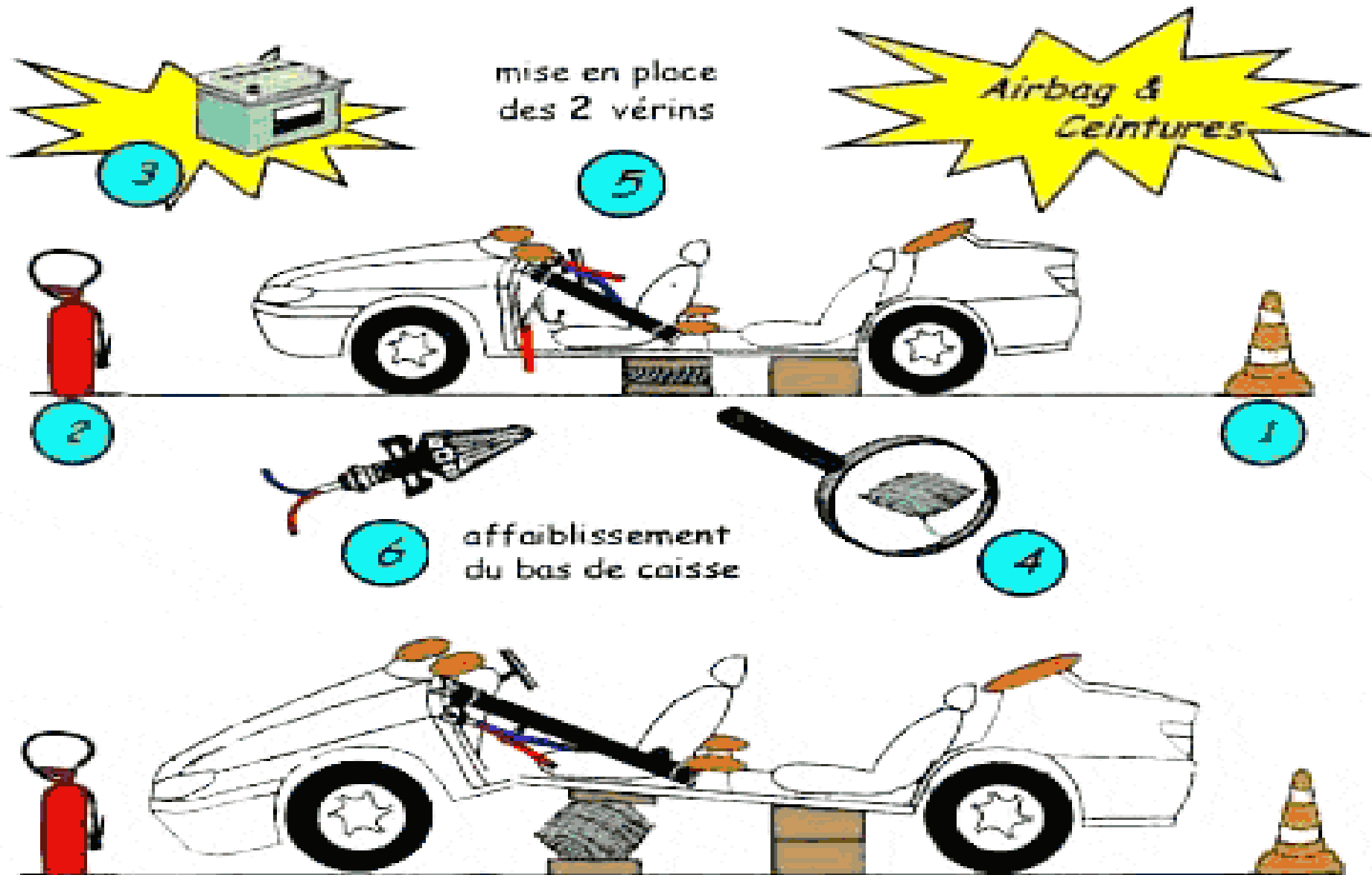
Pavillon complet (avec ou sans les portes)





Bloc avant

(après ouverture des portes et dépavillonnage)





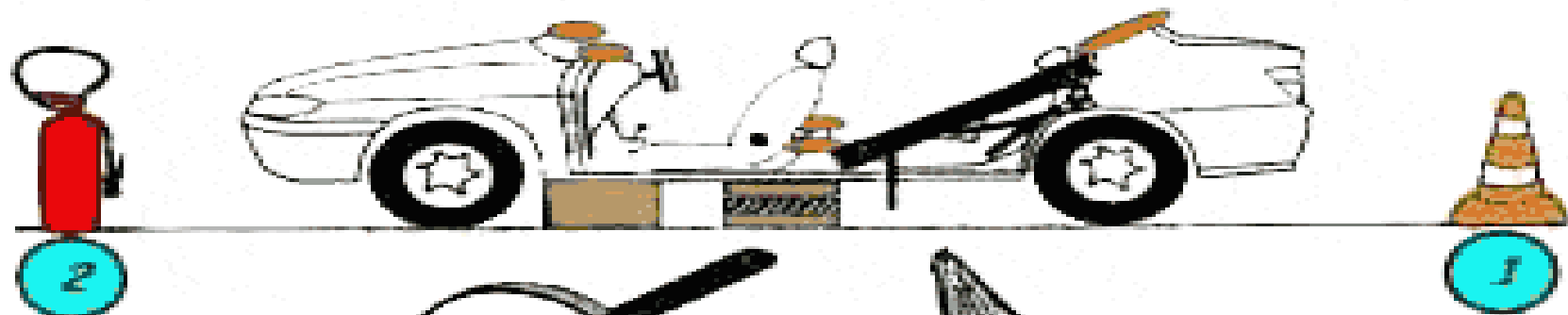
Bloc arrière

(après ouverture des portes et dépavillonnage)

*Airbag &
Ceintures*

5

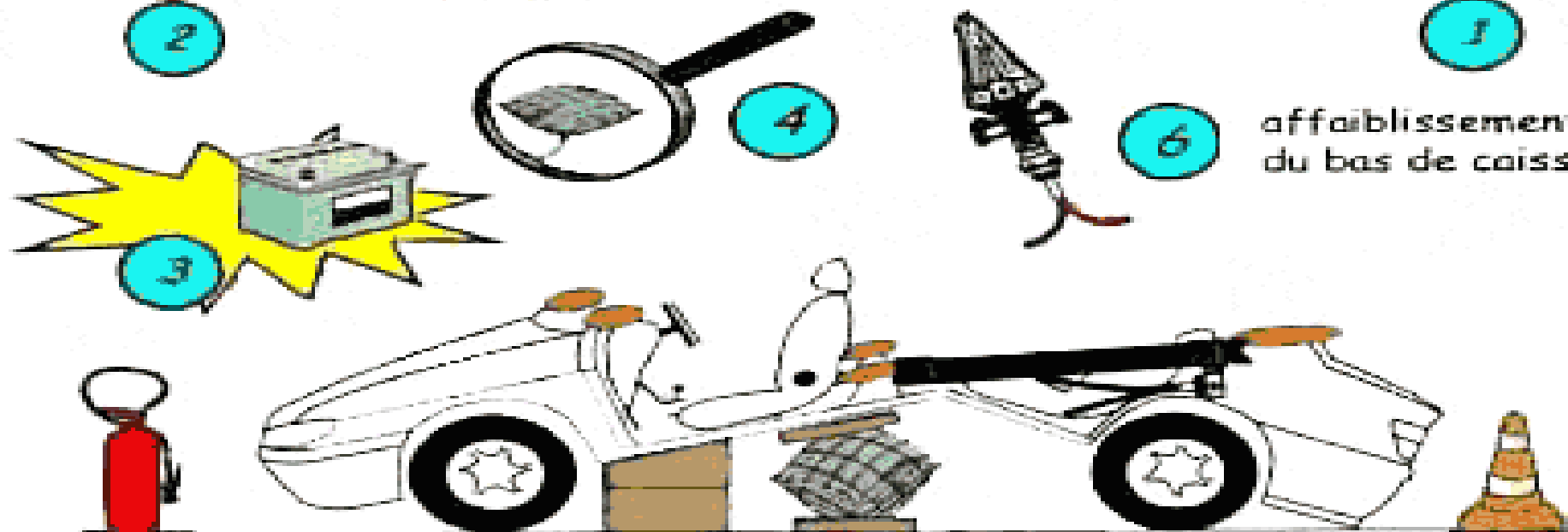
mise en place
des 2 vérins



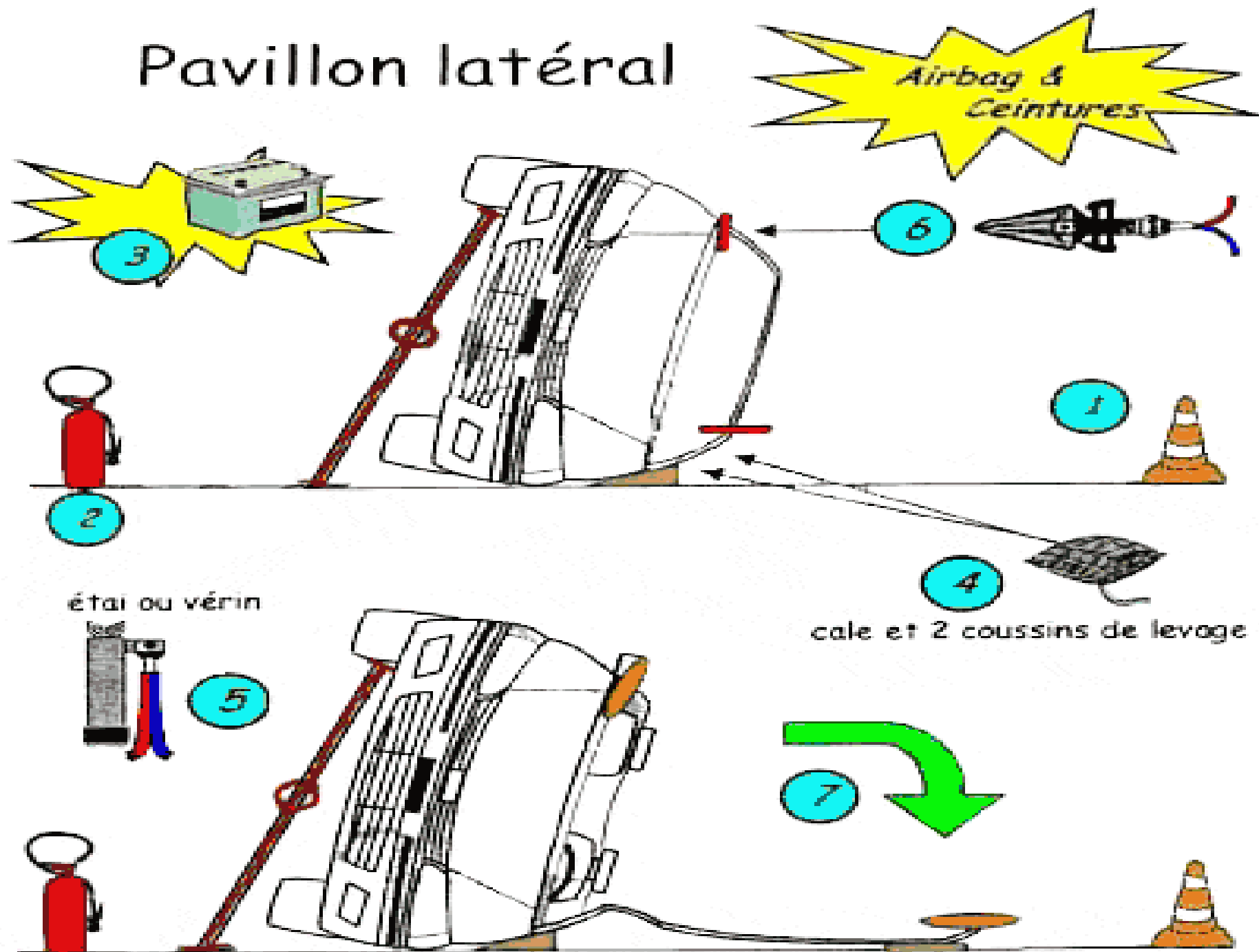
4

6

affaiblissement
du bas de caisse

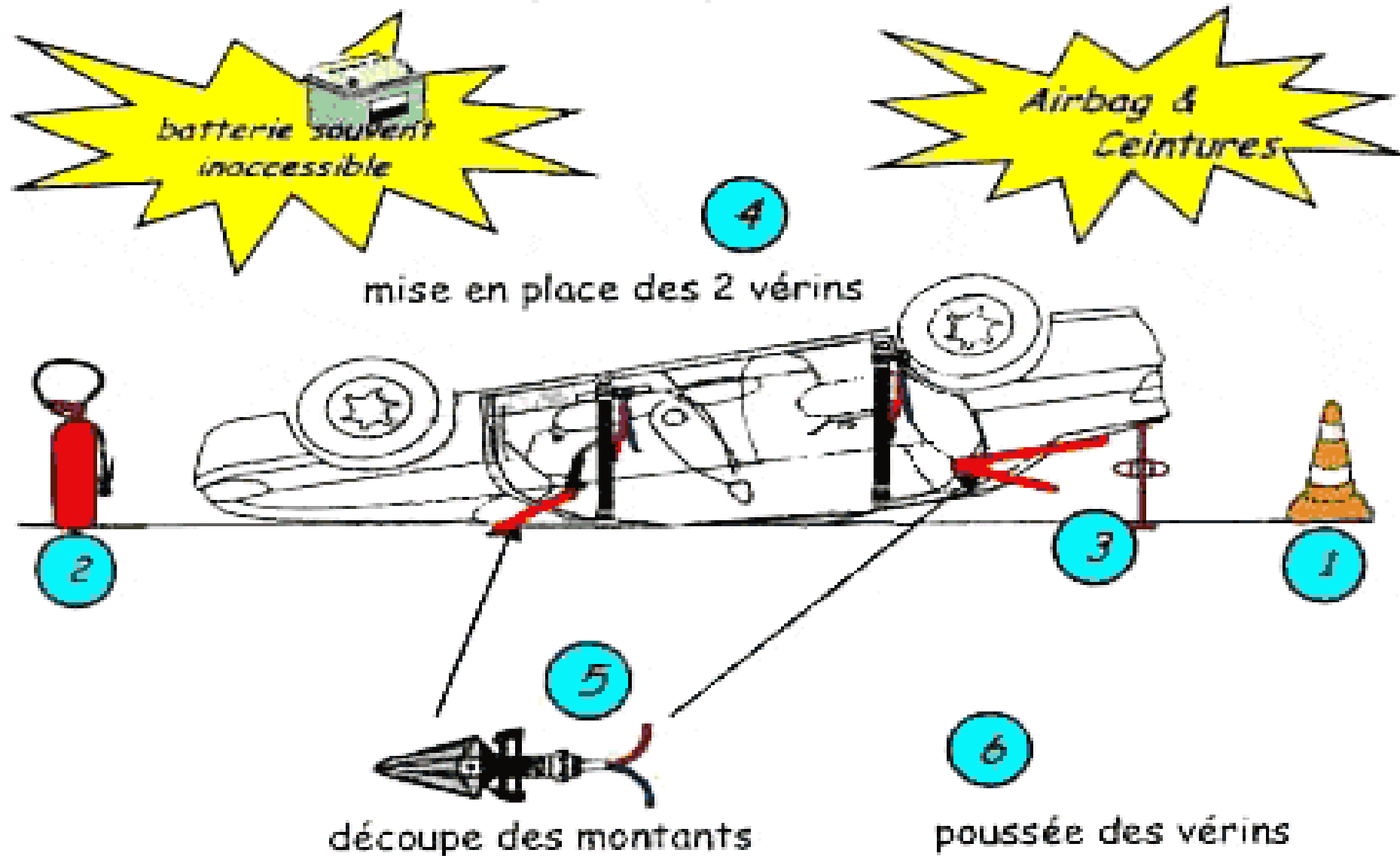


Pavillon latéral





Agrandissement d'habitacle (latéral)





Agrandissement d'habitacle (par l'arrière)

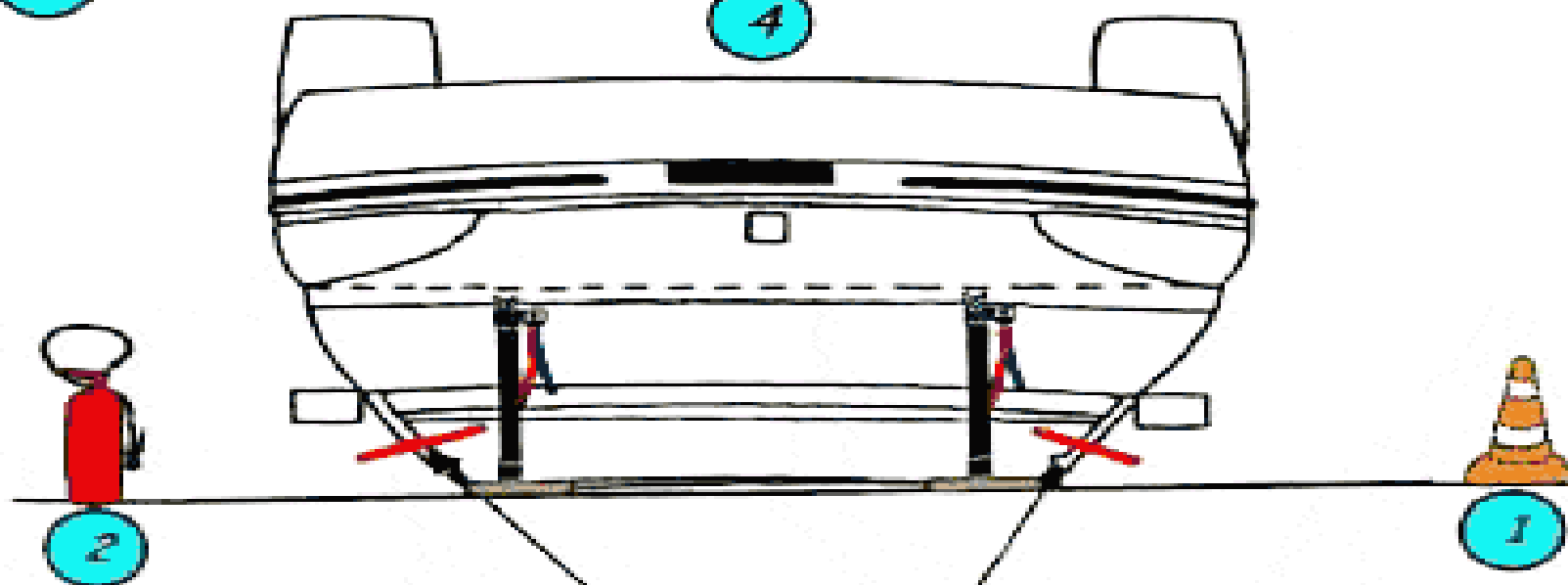


3



mise en place des 2 vérins

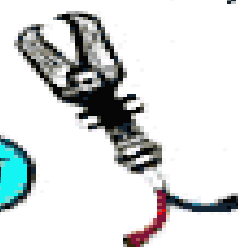
4



2

1

5



6

poussée des vérins



Des questions ?

Merci de votre attention